

Oświadczenie złożone przez senatora Artura Dunina w dniu 8 lipca 2022 r.

Oświadczenie skierowane do pełnomocnika rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcina Horały

Szanowny Panie Pełnomocniku!

Do mojego biura senatorskiego zgłosili się przedstawiciele organizacji, które protestują przeciwko planowanemu przebiegowi trasy kolei dużych prędkości w wariantach W51 i W52 przez gminy Lutomiersk, Szadek oraz Wodzierady. Wyżej wymienione warianty spowodują wiele szkód, nie tylko odczuwalnych dla samych gmin jako jednostek terytorialnych, ale dotyczących również wielu pojedynczych mieszkańców, nad którymi wisi gróźba utraty całego ciężko wypracowanego dobytku.

Warianty W51 i W52 to nic innego jak dewastacja znacznego obszaru przyrodniczego, jakim są stare lasy, co zaburzy równowagę ekosystemu na tamtych terenach. Lasy te stanowią ostoję dla wielu dzikich zwierząt, a także roślin chronionych prawem, będąc jednocześnie miejscem żerowania orla bielika, czapli, bociana czarnego, puchacza czy bobrów. Warto zaznaczyć, iż przez centrum gmin biegnie dolina Pisy i Pisi, w której występują cenne gleby organiczne. Oprócz tego wyżej wymienione warianty spowodują obniżenie poziomu wód podziemnych, rozlewisk i jeziorok wypływających z wód podziemnych, które już dzisiaj nie są w najlepszej kondycji. Tym samym spowodują złą sytuację wodną gmin skupiających się wokół omawianych wariantów przebiegu KDP. Sam wariant W52, przecinając obszar geologiczny charakteryzujący się warstwami wodonośnymi, znacznie pogorszy stan pokrycia potrzeb kilku starostw i gmin.

Warianty, o których mowa, będą miały olbrzymi wpływ na spójność administracyjną, komunikacyjną i społeczną, bo rozdzielią gminy na dwie części. Rozdzielią one tereny do tej pory bardzo dobrze ze sobą skomunikowane. Spowoduje to utrudnienia w dojeździe do pól uprawnych i gospodarstw, a także utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców gmin.

Linia kolejowa w środku gminy to nic innego jak konieczność wysiedleń i wstrzymanie pozwoleń na budowy nowych domów i gospodarstw. To pierwsze spowoduje utratę majątku, na który wiele rodzin pracowało przez kilka pokoleń. Zniszczy to tradycyjne siedliska rolnicze i doprowadzi do likwidacji gospodarstw rybackich, które jednocześnie pełnią funkcję zbiorników retencyjnych. Samo wstrzymanie pozwoleń na budowę przyniesie ze sobą efekt bankructwa finansowego gminy Wodzierady, której budżet w większości opiera się na dochodach nowo zasiedlonych mieszkańców i kilku firm.

Biorąc pod uwagę, iż warianty W51 i W52 przyniosą wiele szkód gminom Lutomiersk, Szadek i Wodzierady, proszę o uwzględnienie postulatów o odrzucenie w planach przebiegu kolei dużych prędkości w wyżej wymienionych wariantach, a jednocześnie uwzględnienie w planach wariantu W53, zwanego również wariantem południowym, który nie narusza żadnej spójności terytorialno-społecznej, bo trasa wtedy przebiegałaby w dużej mierze przez obszary niezabudowane o słabej jakości gleb. Nie spowoduje on utraty majątku przez wielu mieszkańców gmin oraz nie naruszy bogatego ekosystemu występującego na wymienionych terenach.

Artur Dunin
senator RP