



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 18 maja 2022 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.58.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę podczas 38. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 marca 2022 r. w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S11 w woj. śląskim, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) za przygotowanie i realizację dróg ekspresowych odpowiedzialny jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Resort infrastruktury nie ma bezpośredniego wpływu na kształt przygotowywanych inwestycji drogowych oraz nie może wpływać na konkretne rozwiązania projektowe. Cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki.

Za opracowanie materiałów projektowych odpowiedzialne jest niezależne, wybrane w drodze przetargu biuro projektowe, które na zlecenie Inwestora (GDDKiA) przygotowuje daną inwestycję. W przypadku przedmiotowej inwestycji prace przygotowawcze realizowane są w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S11 w województwie śląskim”, prowadzone są prace, które zwieńczone zostaną złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zgodnie z obecnymi harmonogramami złożenie wniosku planowane jest w III kw. 2022 r.

Odnosząc się do kwestii wariantów dla przedmiotowej inwestycji, informuję, że resort infrastruktury był adresatem przedstawianych przez samorządy argumentów za realizacją danego wariantu i jest świadomy stanowiska poszczególnych samorządów. Informuję, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia ww. opracowanie STES obejmuje dwa odcinki realizacyjne:

- odcinek 1 - od granicy województwa opolskiego i śląskiego (połączenie z obecnie realizowaną obwodnicą Olesna) do rzeki Mała Panew (granica powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego),
- odcinek 2 - od rzeki Mała Panew do węzła Piekary Śląskie.

W ramach realizowanych prac, zarówno dla odcinka 1 jak i odcinka 2, zaprojektowano cztery warianty przebiegu planowanej drogi ekspresowej S11. Odpowiednio dla odcinka 1 zaprojektowano warianty A, B, C i D, natomiast dla odcinka 2 zaprojektowano warianty I, II, III i IV.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednym z elementów STEŚ było wykonanie analizy wielokryterialnej, w której poszczególne przebiegi zostały ocenione według szeregu kryteriów: technicznych, społecznych, środowiskowych i ekonomicznych. Z powyższej analizy wielokryterialnej wynika, że najwyżej ocenionym, według przyjętych ww. kryteriów, wariantem planowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku:

- od granicy województwa opolskiego i śląskiego (połączenie z obecnie realizowaną obwodnicą Olesna) do rzeki Mała Panew (granica powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego) jest wariant C (zielony),
- od rzeki Mała Panew do węzła Piekary Śląskie jest wariant II (niebieski).

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu były przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowano niezbędną dokumentację oraz przeprowadzono proces wariantowania przebiegu drogi. Wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostały ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) oraz zostały wybrane warianty najbardziej korzystne (optymalne). Obecnie dokumentacja jest w końcowej fazie przygotowania. Wykonawca wprowadza korekty i uzupełnienia wynikające z uwag GDDKiA.

Odnosząc się do ostatecznego, wyboru przebiegu drogi podkreślam, że GDDKiA odpowiedzialna jest za przygotowanie inwestycji oraz wskazanie preferowanych wariantów. Natomiast ostateczny przebieg drogi określi DŚU. Decyzję tę wydaje niezależny od Ministra Infrastruktury organ – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Poprawność wszystkich analiz przeprowadzonych na etapie procesu przygotowawczego i zawartych w złożonej dokumentacji, w szczególności w raporcie oddziaływania na środowisko, zostanie zweryfikowana i poddana szczegółowej analizie przez organ prowadzący postępowanie, i znajdzie odzwierciedlenie w treści ww. decyzji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu