



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 04 maja 2022 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.43.2022

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Artura Dunina na 38 posiedzeniu Senatu RP w dniu 17 marca 2022 r. w sprawie niewłaściwej realizacji robót przy przebudowie torów kolejowych w Łodzi rejonie ul. Włóknarzy, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie informuję, że opisana w mediach sytuacja dotyczy robót realizowanych przez PKP PLK S.A. w ramach zadania pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska”, znajdującego się w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Jednocześnie informuję, że fotografia, jaka została udostępniona przez prasę przedstawia trwające w ramach aktualnej fazy zamknięciowej roboty budowlane. Z jednej strony znajduje się tor istniejący, który w pierwszej fazie robót nie mógł zostać przesunięty do docelowego układu w planie i profilu ze względu na kolizję z podporą kładki dla pieszych, natomiast z drugiej strony znajduje się tor przebudowany do docelowego układu. Wskazany odcinek torów znajduje się na placu budowy, na którym nie uzyskano jeszcze docelowego układu torów.

Z wyjaśnień PKP PLK S.A. wynika, że podział realizacji prac na podfazy wymuszony był brakiem możliwości likwidacji kładki dla pieszych w ciągu ul. Srebrzyńskiej we wcześniej zakładanym przez Spółkę terminie. Termin rozbioru kładki uległ przesunięciu ze względu na niezainwentaryzowane na etapie składania ofert kolizje teletechniczne, których usunięcie wymagało uzgodnień, przygotowania nowych projektów i wykonania dodatkowych robót. Ostatecznie starą kładkę rozebrano w dniu 31 stycznia 2022 r. Nowa kładka została udostępniona pieszym w lutym 2022 r.

Jak zostało to wskazane powyżej, istniejący tor nie mógł zostać przesunięty do docelowego układu ze względu na kolizję z podporą kładki. Sposób prowadzenia prac jest w pełni zgodny ze sztuką budowlaną, a ułożenie torów nie było wynikiem pomyłki. Tym samym nie ma podstaw do wskazywania osób odpowiedzialnych za sytuację nagłośnioną w mediach.

Z wyjaśnień PKP PLK S.A. wynika, że obecny układ jest układem przejściowym związanym z koniecznością likwidacji kładki dla pieszych w ciągu ul. Srebrzyńskiej. Zakończenie robót w torze nr 1 szlaku Łódź Żabieniec – Łódź Kaliska powinno nastąpić pod koniec II kwartału 2022 r.

Łączny koszt robót w ramach zadania pn. „Przebudowa stacji Łódź Kaliska” wynosi 337,5 mln zł netto, natomiast koszt robót torowych realizowanych w ramach aktualnej fazy wynosi około 26,0 mln zł netto.

W ocenie PKP PLK S.A. zaistniała sytuacja wynika z przyjętego fazowania robót uzależnionego od likwidacji i budowy nowej kładki dla pieszych. W związku z powyższym nie wymaga wprowadzenia działań zaradczych. Roboty budowlane wykonywane są zgodnie z przyjętym wariantem realizacyjnym obejmującym rozsunięcie torów nr 1 i 2 szlaku Łódź Żabieniec – Łódź Kaliska na wjeździe do stacji Łódź Kaliska.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Niezależnie od powyższych wyjaśnień informuję, że realizacja prac realizowanych w ramach programu wieloletniego jest cyklicznie monitorowana, a wszelkie odchylenia oraz zidentyfikowane zagrożenia i ryzyka są na bieżąco omawiane z PKP PLK S.A. podczas spotkań i prowadzonego monitoringu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu