

Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 36. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie funduszu celowego do wsparcia małych i średnich portów morskich.

Gdy ministerstwo gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej (MGMiŻŚ) funkcjonowało jeszcze jako oddzielny byt, pojawiły się deklaracje co do utworzenia funduszu morskiego, tak by wspierać inwestycje prowadzące do rozwoju mniejszych portów. Fundusz ten jednak do dziś nie powstał. W 2018 r. ówczesny minister GMiŻŚ Marek Gróbarczyk zaprosił przedstawicieli gmin i zarządów małych portów, by porozmawiać o strategii rozwoju portów do 2022 r. Na spotkaniu, jak można było zrozumieć, o zahamowanie rozwoju portów obarczono głównie rząd PO-PSL.

W 2019 r. Najwyższa Izba Kontroli w konkluzji swojego raportu napisała wprost, że: „niedofinansowane średnie i małe porty morskie toną”. Jako główny hamulec rozwojowy, przez który nie można wykorzystać potencjału portów, podała niewystarczające fundusze oraz brak inwestycji w infrastrukturę portową. To do dziś główny problem małych i średnich portów. Fundusz morski, o którym już wspominałem, miał także wspierać te inwestycje, lub ich części, których finansowania nie przewidziano w krajowej polityce morskiej. Taką obietnicę też składano np. Elblągowi, twierdząc, że nieujęte w inwestycji budowy kanału przez Mierzę Wiślaną zadania będzie można zrealizować ze środków funduszu morskiego. Niestety, lata mijają, a o funduszu morskim coraz ciszej i mówi się o nim bez konkretów.

W związku z tym proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytania.

1. Co dalej z funduszem morskim? Czy powstanie? Jeśli tak, to kiedy i z jakim budżetem?
2. Rada Ministrów 17 września 2019 r. przyjęła uchwałę w sprawie przyjęcia programu pod nazwą: „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku”. Ile środków z tego programu wydano na inwestycje w małych portach w latach 2020–2021? Jakie to były inwestycje?
3. Na jakie źródła finansowe mogą liczyć takie porty jak port w Elblągu, w którym wartość inwestycji pozwalających na dostosowanie portu do parametrów kanału przez Mierzę Wiślaną szacuje się na 200 milionów zł?

Szanowny Panie Ministrze, utworzenie funduszu celowego do wsparcia inwestycji w małych portach jest kluczowe dla funkcjonowania tej sfery polskiej gospodarki. W przytaczanym raporcie NIK stwierdził, że środki małych i średnich portów są tak małe, że nie pozwalają na utrzymanie infrastruktury w należyтым stanie, o inwestycjach nie wspominając.

Bez wsparcia finansowego małe i średnie porty, ważne także z perspektywy konieczności dywersyfikacji polskiego transportu i wyzwań środowiskowych, nie dadzą sobie rady.

Z wyrazami szacunku
Jerzy Wcisła