



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 08 listopada 2021 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.17.2021

Szanowny Pan  
Prof. Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Agnieszkę Gorgoń-Komor podczas 31. posiedzenia Senatu RP w dniu 8 października 2021 r. w sprawie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej informuję, że wniosek w sprawie uzgodnienia reorganizacji Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na terenie Województwa Śląskiego przekazał do Ministra Infrastruktury w II kwartale 2021 roku Marszałek Województwa Śląskiego. We wniosku nie zostały wskazane kwestie związane ze stanem finansowym poszczególnych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Wskazano, że głównym celem proponowanych zmian jest utworzenie struktur organizacyjnych WORD wychodzących naprzeciw potrzebom mieszkańców poprzez ujednoczenie i usprawnienie procesu decyzyjnego oraz podniesienie i ujednoczenie standardów związanych z organizacją i przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Ponadto, wskazano, że zmiany będą miały istotny wpływ na ograniczenie kosztów funkcjonowania ośrodka, a także pozytywnie wpłyną na możliwości realizowania przyszłych inwestycji, związanych m.in. z budową krajowego centrum BRD.

Marszałek podkreślił także, że utworzony ośrodek, prowadzący scentralizowaną gospodarkę finansową, będzie charakteryzował się nie tylko większą sprawnością w działaniu, ale będzie miał również możliwości inwestowania na większą skalę, co w przyszłości może przełożyć się na szerszy i bardziej atrakcyjny zakres usług dla potencjalnych klientów oraz silniejszą pozycję negocjacyjną z potencjalnymi kontrahentami.

Należy wskazać, że zgodnie z przepisem art. 116 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym sejmik województwa tworzy, po uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego na obszarze województwa. Oznacza to, że organizacja Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego leży po stronie samorządu Województwa, a Minister właściwy ds. transportu jest tylko organem opiniującym.

Mając to na względzie Minister Infrastruktury wystąpił do Marszałka Województwa Śląskiego z prośbą o uzupełnienie i przekazanie dodatkowych informacji dotyczących planowanej zmiany organizacyjnej w szczególności o kwestie sytuacji finansowej poszczególnych WORD, a także o kwestie planowanych decyzji kadrowych. W ostatnim czasie Marszałek Województwa Śląskiego przekazał wszelkie niezbędne informacje, które obecnie są analizowane.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI