



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.453.190.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do przekazanego przy piśmie znak BPS/043-28-1193/21 z dnia 11 sierpnia 2021 r. oświadczenia Pani Senator Beaty Małeckiej-Libery złożonego podczas 28 posiedzenia Senatu RP w dniu 6 sierpnia 2021 r. przekazuję poniżej odpowiedź.

Resort infrastruktury wielokrotnie przedstawiał swoje stanowisko stronie samorządowej w sprawie budowy dróg dojazdowych do zespołu terminali intermodalnych, w tym do Euroterminalu w Sławkowie. Zgodnie z opinią resortu nowy układ drogowy zakładający budowę odcinka drogi łączącej DK94 z S1, obsługującej m.in. Euroterminal w Sławkowie powinien być przedsięwzięciem regionalnym, etapowym, w miarę rozwoju zapotrzebowania na usługi transportowe samego terminalu. Zespół terminali w Sławkowie może być bowiem obsługiwany przez istniejące drogi samorządowe po ich stosownej przebudowie. Również pojawiające się w debacie publicznej, w tym w wystąpieniach kierowanych do Ministra Infrastruktury propozycje realizacji nowego połączenia drogowego, polegającego na przedłużeniu drogi wojewódzkiej nr 790 oraz ul. Szklanych Domów do ul. Magazynowej w mieście Dąbrowa Górnicza, mają charakter lokalny, a ich planowanie i realizacja pozostaje w gestii właściwego organu samorządowego.

Minister Infrastruktury nie ingeruje a także nie może ingerować w sprawy będące we właściwości odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego, wobec tego nie jest władny do wskazania, który zarządca samorządowy jest zobowiązany do realizacji ww. połączenia.

Należy jednak wskazać, iż resort infrastruktury na bieżąco analizuje możliwości dofinansowania ww. odcinków ze środków wspólnotowych, w tym w ramach programów UE dla perspektywy budżetowej 2021-2027 oraz wykazuje determinację w działaniach mających na celu umożliwienie dofinansowania zewnętrznego tzw. „odcinków ostatniej mili” do terminali przeładunkowych. Pozwoliłoby to na uzyskanie wsparcia finansowego dla elementów planowanych inwestycji obejmujących połączenia „ostatniej mili”, które są kluczowe dla zapewnienia właściwego wykorzystania infrastruktury terminalowej zarówno obsługującej tzw. Euroterminal w Sławkowie ale również inne kluczowe obiekty przeładunkowe znajdujące się na terenie sieci transportowej.

Do dyspozycji strony samorządowej pozostają również inne instrumenty finansowe będące w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych, takie jak rezerwa subwencji ogólnej oraz Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe informacje o dostępnych instrumentach zostały przekazane w korespondencji ze stroną samorządową.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marcin Horała

Sekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.