

**Oświadczenie złożone
przez senator Beatę Małecką-Liberę
na 28. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 sierpnia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Dojazd do zespołu terminali przeładunkowych LHS w Sławkowie, w tym do stacji Sławków Południowy PKP LHS i Euroterminala, odbywa się obecnie za pośrednictwem 2 ciągów komunikacyjnych: przez Sławków i Strzemieszyce Wielkie, jedną z dzielnic Dąbrowy Górniczej. Obecnie cały ciężki transport kołowy do stacji Sławków Południowy PKP LHS i do Euroterminala przemieszcza się zatem lokalnymi, wąskimi drogami, w strefie zabudowy mieszkaniowej. Wpływa to nie tylko na szybkie zużycie techniczne dróg, ale przede wszystkim na komfort życia i zdrowie mieszkańców. Nie dziwi więc fakt, że brak rozwiązań i jednoznacznych decyzji ze strony decydentów wzbudza liczne protesty społeczne, a przede wszystkim rosnący opór mieszkańców, którzy ponoszą koszty utrudnień wynikających ze wzmożonego ruchu oraz zmniejszonego bezpieczeństwa.

Po wielu miesiącach rozmów i korespondencji z ministerstwem, a przede wszystkim zaangażowania gospodarzy obu miast w rozwiązanie tej kwestii, wydawało się, że nikt nie podważa już konieczności budowy łącznika drogowego między stacją PKP LHS i Euroterminalem w Sławkowie a drogą krajową DK94. Z mojej wiedzy wynika, że Ministerstwo Infrastruktury zadeklarowało gotowość finansowania inwestycji z budżetu państwa. Niestety wciąż nie ma decyzji, kto ma tę drogę zbudować – województwo śląskie jako inwestycję regionalną czy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako inwestycję krajową.

Dlatego, Szanowny Panie Ministrze, mając na uwadze słusznie pojęty interes społeczny oraz chęć rozwiązania tej sytuacji z korzyścią dla mieszkańców, proszę o podjęcie jednoznacznej decyzji i odpowiedzi na moje pytania.

1. Na kim spoczywa odpowiedzialność – w moim przekonaniu również obowiązek – w zakresie budowy łącznika drogowego między stacją PKP LHS i Euroterminalem w Sławkowie a drogą krajową DK94?

2. Co powoduje zwłokę w podjęciu decyzji w tej kwestii, a tym samym opóźnienie rozpoczęcia budowy drogi?

3. Kiedy ministerstwo planuje rozpoczęcie budowy?

Beata Małecka-Libera