



Warszawa, dnia 28-07-2021 r.

**Ministerstwo  
Klimatu i Środowiska  
Sekretarz Stanu  
Pełnomocnik Rządu  
ds. Odnawialnych Źródeł Energii**

*Ireneusz Zyska*

DEG-WE.050.1.2020.KJ1664932.5676992.4567312

**Pan Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Jerzego Wcisło dotyczące planów rozwoju elektromobilności w Polsce, złożone w trakcie 26. Posiedzenia Senatu RP w dniu 18 czerwca 2021 r., proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

**1. W którym roku jest realnie możliwe, że będzie milion aut elektrycznych na polskich drogach, co zapowiadał Pan Premier osobiście?**

Wskazana liczba miliona samochodów elektrycznych pozostaje ambitnym celem i jest kierunkiem rządowych działań strategicznych i operacyjnych w horyzoncie roku 2025. Elektromobilność jest jednym z celów zrównoważonego rozwoju Polski, a od niedawna również osią priorytetową nakreśloną dla unijnych planów odbudowy gospodarek. Programy ulg oraz dofinansowania skierowane dla producentów pojazdów elektrycznych i ich użytkowników („Zielony Transport Publiczny” oraz „Mój Elektryk”) są przede wszystkim ukierunkowane na zapewnienie coraz bardziej przystępnych cen pojazdów elektrycznych.

Rozwój infrastruktury ładowania pozwoli na swobodną eksploatację pojazdów elektrycznych, bez obawy o brak możliwości uzupełnienia energii elektrycznej podczas podróży. Na przyspieszenie rozwoju elektromobilności wpływa także postęp związany z obniżeniem cen baterii oraz zwiększenia ich pojemności przy ich coraz niższej wadze.

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada obowiązek na jednostki samorządu terytorialnego, aby docelowo minimum 30% ich floty transportowej bazowało na samochodach typu BEV lub PHEV, jednocześnie ustalając cele średniookresowe na poziomie odpowiednio 10% od dnia 1 stycznia 2023 r. i 20% od dnia 1 stycznia 2025 r. Z kolei, naczelne i centralne organy administracji państwowej docelowo mają zapewnić udział co najmniej 50% pojazdów elektrycznych w swojej flocie transportowej, z celami średniookresowymi na poziomie odpowiednio 10% od dnia 1 stycznia 2022 r. i 20% od dnia 1 stycznia 2023 r.

Dodatkowym czynnikiem wspierającym rozwój elektromobilności jest to, że w perspektywie najbliższej dekady Polska będzie się pozycjonować jako centrum produkcyjne podzespołów dla samochodów elektrycznych w Europie. Rozbudowa łańcucha dostaw powinna wpłynąć na przyspieszenie adaptacji rozwiązań z obszaru e-mobility. Zapowiedzią tej strategii jest wsparcie Europejskiego Banku Inwestycyjnego dla budowy ośrodka LG Energy Solution w Kobierzycach wytwarzającego ogniwa do akumulatorów, czy też zakładu Umicore w Nysie specjalizującego się w obróbce materiałów katodowych. Nie należy zapominać o wsparciu ze strony Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju dla projektu utworzenia w Polsce pierwszego unijnego ośrodka wyspecjalizowanego w recydingu baterii do samochodów elektrycznych realizowanego przez Elemental Holding S.A.

W 2020 r. w Europie popyt na baterie przeważał nad wewnątrzrynkowymi zdolnościami produkcyjnymi, co wskazuje na potrzebę dalszej rozbudowy mocy produkcyjnych komponentów do samochodów elektrycznych.

Jednocześnie, trudno jest jednoznacznie wskazać rok, w którym po polskich drogach będzie poruszać się 1 milion pojazdów elektrycznych, gdyż jest to uzależnione od bardzo dużej ilości czynników, które muszą być spełnione kumulatywnie. Wg raportów publikowanych przez renomowane organizacje niezależnych ekspertów, nastąpi to w bieżącej dekadzie.

## **2. Jak rząd zapatruje się na zakaz sprzedaży aut spalinowych?**

Mając na względzie znaczenie przemysłu motoryzacyjnego dla polskiej gospodarki – roczny dochód branży na poziomie ponad 150 mld PLN stanowiący ok. 10,5% udziału w sprzedanej produkcji przemysłowej oraz zatrudnienie ponad 202,7 tys. osób w skali całego kraju, ze szczególnym znaczeniem podmiotów OEM jako pracodawcy w regionach objętych procesami sprawiedliwej transformacji, tj. w województwie dolnośląskim i śląskim, czy też generowanie wpływów eksportowych rzędu 28,7 mld EUR – rząd nie prowadzi obecnie żadnych prac w zakresie zakazu sprzedaży samochodów spalinowych.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska uważnie monitoruje europejskie trendy związane z wycofywaniem z obiegu samochodów zasilanych w sposób konwencjonalny, które motywowane są coraz ambitniejszymi unijnymi celami w zakresie poprawy jakości powietrza.

W ślad za postanowieniami unijnego pakietu ‘Fit for 55’ należy podkreślić, że transformacja technologiczna, w tym popularyzacja samochodów napędzanych paliwami alternatywnymi, wymaga rozsądnego czasu oraz odpowiednich środków w celu uniknięcia niekorzystnych skutków społecznych i ekonomicznych.

## **3. Jak w przyszłości mają wyglądać dopłaty do aut elektrycznych?**

W ramach programu „Mój Elektryk” nabór wniosków o dopłaty do samochodów elektrycznych dla osób fizycznych rozpoczął się w dniu 12 lipca br.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we współpracy z Ministerstwem Klimatu i Środowiska przygotował program priorytetowy, w którym przewidywana jest możliwość dofinansowania przedsięwzięć polegających na zakupie bądź leasingu nowych pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1, M2, M3 N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania lub energię elektryczną wytworzoną

z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1077).

Długoterminowo ze wsparcia w ramach programu o horyzoncie do 2026 r. będzie mogło skorzystać szerokie grono beneficjentów, tj. osoby fizyczne, przedsiębiorcy, instytuty badawcze, stowarzyszenia, fundacje, spółdzielnie, rolnicy indywidualni, kościoły i inne związki wyznaniowe, jednostki sektora finansów publicznych. Dokładne informacje o procesie aplikacyjnym oraz aktualnych maksymalnych progach subsydiów można znaleźć na stronie MKiŚ pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/program-moj-elektryk--pytania-i-odpowiedzi>

#### **4. Czy rząd ma pomysł na skuteczniejszy program, który będzie prostszy dla potencjalnego interesanta?**

Jesteśmy w pełni świadomi, że na obecnym etapie adaptacji konsumenckiej rozwiązań związanych z paliwami alternatywnymi nadal konieczne jest wsparcie publiczne przy zakupie pojazdów elektrycznych, szczególnie nakierowane na osoby indywidualne.

W celu dostosowania się do potrzeb rynkowych oraz biorąc pod uwagę wnioski operacyjne z realizacji zeszłorocznych programów pilotażowych wsparcia elektromobilności, aktualna pula dofinansowania będzie dostępna zarówno na zakup, najem, jak również leasing samochodu elektrycznego. Ponadto, aktualnie proces aplikowania o środki z programu „Mój Elektryk” został skrócony i uproszczony, a ze wsparcia docelowo będą mogli skorzystać także przedsiębiorcy, jednostki samorządu terytorialnego i inne podmioty instytucjonalne.

*Z poważaniem*

Ireneusz Zyska  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/