

03980200474854
RPW/13354/2021 P
2021-06-21

MINISTER EDUKACJI I NAUKI

Warszawa, 17 czerwca 2021 r.

DWEW-WSPE.055.30.2021.JKP

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiedź na oświadczenie senatorskie nr BPS/043-24-1056-MEN/21

Szanowny Panie Marszałku,

składam na Pana ręce odpowiedź na oświadczenie Senatora RP Pana Jana Filipa Libickiego złożone 27 maja 2021 r. podczas 24. Posiedzenia Senatu RP.

Szanowny Panie Senatorze,

odpowiadając na oświadczenie senatorskie dotyczące prośby rodziców dzieci niepełnosprawnych, wyrażonej w piśmie Pani W. Ł., uważających, że wskazany w art. 39a ustawy - *Prawo oświatowe* algorytm służący do obliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci do szkół nie uwzględnia wszystkich wydatków rodziców ponoszonych z tego tytułu, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Nowelizacja przepisów art. 39 ust. 4 ustawy - *Prawo oświatowe* wprowadzająca przepisy art. 39a określające kryteria ustalania kosztów przejazdu dziecka i opiekuna, zwracanych rodzicom dowożącym dzieci niepełnosprawne do przedszkola lub szkoły była inicjatywą ustawodawczą Senatu Rzeczypospolitej Polskiej¹, wykonującą postanowienie Trybunału Konstytucyjnego z dnia 17 października 2017 r. (sygn. akt S 1/17).

¹ Link: <https://www.sejm.gov.pl/Sejm8.nsf/PrzebiegProc.xsp?nr=3721>

Wprowadzono algorytm, który umożliwi określenie kosztów przewozu uczniów do przedszkoli, szkół i placówek. Algorytm ten uwzględnia czynniki, które mają wpływ na koszt dowozu:

- liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, szkoły lub placówki, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem, lub liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem,
- średnią cenę jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,
- średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

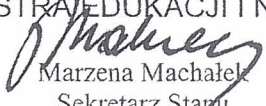
Intencją wprowadzonych przepisów było umożliwienie rodzicom niepełnosprawnych dzieci i młodzieży uzyskania od gminy zwrotu rzeczywistych kosztów ponoszonych przez rodziców na dowóz dziecka do danej jednostki systemu oświaty oraz ujednoczenie w skali kraju zasad ich rozliczania.

Rozwiązanie to zostało wprowadzone zgodnie z oczekiwaniami większości rodziców, którzy często wskazywali na problemy z egzekwowaniem od gmin zwrotów realnie ponoszonych kosztów dowozu.

Zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieciom i młodzieży do przedszkoli, szkół i placówek systemu oświaty jest obowiązkiem gminy. Natomiast, w przypadku, gdy rodzice realizują ww. obowiązek gmin, przepisy prawa oświatowego precyzyjnie określają sposób obliczenia realnie ponoszonych kosztów przewozu dzieci i młodzieży oraz ich rodziców do jednostek systemu oświaty, jednocześnie zobowiązują gminy do zwrotu tych kosztów rodzicom.

Jednocześnie w załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną Zainteresowanej w piśmie z 16 kwietnia 2021 r., znak DWEW-WSPE.4035.151.2021.JKP.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
MINISTRA EDUKACJI I NAUKI

Marzena Machałek
Sekretarz Stanu