

Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 24. posiedzeniu Senatu w dniu 27 maja 2021 r.

Oświadczenie skierowane do komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej Andrzeja Bartkowiaka

Szanowny Panie Komendancie!

W Elblągu trwa ostatni etap budowy nowej, długo oczekiwanej komendy i remizy elbląskiej straży pożarnej. Atmosferę radości zakłóca pytanie o możliwość sprawnego dotarcia z pomocą do wielu miejsc w centrum miasta, w tym do szpitali, szkół, domów mieszkalnych i wielu innych. Okazuje się bowiem, że problemem nierozwiązanym jest niska przepustowość w zasadzie jedynej ulicy, którą ratownicy mogą dojechać do centrum, tj. ul. gen. Bema. Co ważne, dla nikogo nie jest zaskoczeniem, że ta ulica ciągle się korkuje i że w zasadzie nie ma możliwości jej poszerzenia, choć to byłoby najprostszym rozwiązaniem problemu. I choć dyskusja na ten temat trwa już od co najmniej 2008 r., to wygląda na to, że inwestycja wkrótce zostanie oddana do użytku, samochody strażackie wyjadą z remizy i... utkną w korkach przed trzema skrzyżowaniami z sygnalizacją świetlną na ul. gen. Bema.

Sprawa jest poważna, bo dotyczy bezpieczeństwa miasta liczącego ok. 120 tysięcy mieszkańców. Remiza znajduje się na jego obrzeżach. Budowa alternatywnego ciągu komunikacyjnego, mającego odciążać ruch na tej arterii, w zasadzie jeszcze się nie rozpoczęła, miasto nie ma na tę inwestycję środków, a projektowany przebieg wywołuje duże protesty, gdyż narusza obszary chronione przyrodniczo. Nie możemy więc tu mówić nie tylko o alternatywnym rozwiązaniu, ale nawet o jego wizji.

W tej sytuacji nasuwa się pytanie: w jaki sposób podjęto decyzję o lokalizacji tak strategicznej inwestycji, bez zapewnienia jednostkom ratowniczym możliwości dotarcia do potrzebujących?

Proszę zatem Pana Komendanta o odpowiedzi na kilka pytań związanych z tą sytuacją.

1. Czy decydując się na przeniesienie remizy strażackiej na róg ul. Łęczyckiej i Bema, dokonano analizy ruchu drogowego w perspektywie po 2020 r.?

2. Jeżeli dokonano takich analiz, to jakie wyciągnięto z nich wnioski i jakie podjęto decyzje?

3. Jeżeli nie dokonano analiz lub nie wyciągnięto z niej wniosków i nie podjęto stosownych decyzji, to dlaczego?

4. Czy istnieją normy lub przepisy, które w takich sytuacjach powinny być brane pod uwagę? Jakie to przepisy? Jak one się odnoszą do tej konkretnej sytuacji?

5. Czy sytuacja związana z niską przepustowością ulicy płka Dąbka była przedmiotem rozmów z samorządem miasta, a jeżeli tak, to jakimi wnioskami się one zakończyły? Czy samorząd w ich efekcie przejął lub wziął na siebie jakąś odpowiedzialność?

6. Kto podjął decyzję o budowie i w jaki sposób zamierzano sobie poradzić z zapewnieniem drożności dojazdu do centrum Elbląga?

Niezależnie od odpowiedzi na powyższe pytania, nowa komenda i remiza zostaną wkrótce oddane do użytku. Oby jakiś tragiczny wypadek nie uzmysłowił wszystkim, że nie przystosowano do nowej sytuacji układu drogowego i pomoc do potrzebujących dotarła za późno, w dodatku później niż ze starej remizy. Czyli że budując nową siedzibę dla strażaków, pominięto to, co najważniejsze: by mogli oni jak najszybciej znaleźć się na miejscu pożaru, wypadku czy innego dramatycznego zdarzenia.

Dlatego proszę Pana Komendanta o podjęcie natychmiastowych starań zmierzających do rozwiązania problemu dostępności Elbląga dla pojazdów ratowniczych straży pożarnej.

Proszę też o rozważenie rozwiązania, które umożliwi szybko bardzo efektywne usprawnienie ruchu na ul. gen. Bema i wprowadzenie skutecznej tzw. zielonej fali dla pojazdów uprzywilejowanych. Chodzi o zastosowanie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) połączonego z satelitarnym pozycjonowaniem GPS. Z tego, co wiem, wynika, że w Polsce dopiero jedno miasto taki system wprowadziło. Pozwala on na bardzo szybkie odblokowanie drogi i alarmowe podporządkowanie sygnalizacji samochodom uprzywilejowanym, będącym w tzw. akcji.

Zdaję sobie sprawę, że jest to trudne zadanie, bo system sygnalizacji świetlnej w Elblągu nie jest jednolity, a przy ul. gen. Bema jest wręcz niespójny. Ale wydaje się, że w obecnej sytuacji nie jest dla niego rozwiązaniem alternatywnym budowanie obwodnic, w dodatku przez obszary wartościowe przyrodniczo.

Proszę Pana Komendanta o inicjatywę w tej sprawie i o rozważenie zainwestowania we wprowadzenie zastosowania ITS z pozycjonowaniem GPS, przynajmniej w ciągu ul. płka Dąbka.

Proszę o odpowiedzi na zadane pytania i o odniesienie się do sugestii dotyczącej wprowadzenia systemu sterowania ruchem na tym strategicznym dla bezpieczeństwa elblązan odcinku.

Z poważaniem
Jerzy Wcisła