



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 27 lipca 2021 r.

Znak sprawy: GM-DGM-3.054.13.2021

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z oświadczeniem Pana Senatora Jerzego Wcisły, złożonym podczas 23. posiedzenia Senatu RP w dniu 15 kwietnia 2021 r., w sprawie budowy mostu w Nowakowie, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania Pana Senatora.

Na wstępie należy wyjaśnić, że Urząd Morski w Gdyni w swoich działaniach statutowych nie ma budowy mostów i dróg dojazdowych. Podjęcie się przez Urząd Morski w Gdyni zadania budowy mostu w Nowakowie miało na celu eliminację kolizji planowanej drogi wodnej, realizowanej w ramach inwestycji pn. *Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską*, z istniejącym mostem pontonowym. Koncepcja budowy mostu we wsi Nowakowo została niejako przejęta przez Urząd Morski w Gdyni od władz samorządowych (z uwagi na brak odpowiedniej ilości funduszy na sfinansowanie tego przedsięwzięcia) w celu usprawnienia (przyspieszenia) realizacji tego zadania, a tym samym zapewnienia drożności drogi wodnej do portu w Elblągu. Następstwem umiejętnego orientowania kierunków działań i dostrzegania potrzeb rozwoju ważnych sektorów polskiej gospodarki, projekt ten jest jedną z kluczowych koncepcji urzeczywistnianych przez Rząd Zjednoczonej Prawicy. Realizacja tej inwestycji, wraz z finalizacją przedsięwzięcia w postaci przekopu Mierzei Wiślanej rokuje znaczący wzrost możliwości transportowych, jak i będą oddziaływać na sektor turystyczny.

Natomiast przechodząc do kwestii odpowiedzi na postawione przez Pana Senatora pytania, zgodnie z moją najlepszą wiedzą przekazuję zgromadzone w sprawie informacje. Otóż, w dniu 23 października 2017 r. odbyło się spotkanie z mieszkańcami wsi Nowakowo. Poruszona tematyka dotyczyła umocnienia brzegów oraz lokalizacji nowego mostu w Nowakowie. W spotkaniu uczestniczyło ponad 50 osób: mieszkańcy wsi Nowakowo, przedstawiciele firmy Projmors Biuro Projektów Budownictwa Morskiego Sp. z o.o., Wójt Gminy Elbląg, zastępca Wójta Gminy Elbląg, Starosta Elbląski i pracownicy Urzędu Morskiego w Gdyni. W ramach spotkania odbyło się głosowanie w sprawie planowanej lokalizacji mostu w Nowakowie (w odległości około 600 m w kierunku południowym od istniejącego w tej lokalizacji mostu pontonowego), w którego wyniku prawie wszyscy uczestnicy poparli przedstawiony wariant lokalizacyjny. Dodatkowo, w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dwukrotnie zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat”, poprzez podanie

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYWKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

do publicznej wiadomości informacji o toczącym się postępowaniu i możliwości zapoznania się ze złożonym raportem o oddziaływaniu na środowisko (obwieszczenia informujące o postępowaniu z udziałem społeczeństwa zostały zawieszane w miejscowości Nowakowo: na tablicy ogłoszeń i na przystanku autobusowym). W ramach tej procedury istniała możliwość wniesienia uwag m.in. związanych z budową mostu we wsi Nowakowo.

Odnosząc się do wariantów i lokalizacji, jakie były brane pod uwagę należy zaznaczyć, że projekt mostu we wsi Nowakowo wraz z połączeniem drogowym powstał w oparciu o wytyczne lokalizacyjne przekazane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu. Jako materiał wyjściowy dla projektanta branży drogowej / mostowej posłużyło opracowanie pt.: „Eliminacja barier nawigacyjnych dla transportu wodnego jako element strategii wspólnych działań na obszarze Zalewu Wiślanego – studium przypadku mostu pontonowego w Nowakowie”, które powstało na zlecenie Urzędu Miejskiego w Elblągu. Projektant przedstawił dwa warianty budowy nowego mostu w Nowakowie. Oba warianty zakładają przeprawę przez rzekę Elbląg w tym samym miejscu (w odległości około 600 m w kierunku południowym od istniejącego mostu pontonowego w Nowakowie). Różnice dotyczą zachodniej strony rzeki: wariant A1 zakładał budowę drogi w kierunku zachodnim po nowym śladzie, natomiast wariant A2 wpisywał się w drogę biegnącą wzdłuż rzeki po stronie zachodniej. Do realizacji wybrano wariant A2. W tym miejscu należy podkreślić, że Urząd Morski w Gdyni jako Inwestor nie prowadził analizy wariantowej w odniesieniu do lokalizacji tej części przedsięwzięcia, ponieważ tak jak wskazano na wstępie, główna koncepcja mostu wraz z jego lokalizacją została określona przez Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu.

Celem zachowania dialogu społecznego w tej sprawie Urząd Morski w Gdyni w odpowiedzi na pismo protestacyjne mieszkańców wsi Nowakowo z dnia 18 marca 2021 r., wyjaśnił w piśmie z dnia 13 kwietnia 2021 r., iż z uwagi na zaawansowanie inwestycji (w tym również okoliczność złożenia już ofert w postępowaniu przetargowym i dokonania wyboru wykonawcy robót), nie jest obecnie możliwe uwzględnienie przedstawionych postulatów. Inwestor dodatkowo zobowiązał się do zobligowania Wykonawcy oraz nadzoru do wykonywania robót w sposób jak najmniej uciążliwy i obciążający dla mieszkańców Nowakowa. Ponadto, w związku z toczącym się postępowaniem odwoławczym od decyzji Wojewody Pomorskiego nr 2 ZRIDW/2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej pn.: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – część zlokalizowana w województwie warmińsko-mazurskim” oraz zgodnie z art. 234 k.p.a., ww. pismo protestacyjne zostało przekazane do organu odwoławczego II instancji, tj. Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii, celem jego rozpatrzenia. Należy tu przypomnieć, że przedstawiciele władz lokalnych brali udział w dialogu dot. budowy nowego mostu we wsi Nowakowo na etapie powstawania koncepcji tej części przedsięwzięcia. Zarówno w ww. spotkaniu w październiku 2017 r., jak i w kwietniu 2018 r., uczestniczyli Wójt Gminy Nowakowo oraz Starosta Elbląski. Dodatkowo Starosta Elbląski w swoim piśmie z dnia 14 grudnia 2017 r. poinformował Urząd Morski w Gdyni, że kierunkiem działań Starostwa jest dążenie do realizacji koncepcji mostu obrotowego, i taka właśnie koncepcja mostu zostanie zrealizowana.

Budowa nowego mostu na rzece Elbląg we wsi Nowakowo w ciągu drogi powiatowej nr DP1100N, jako element przedsięwzięcia pn.: „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat”, była objęta procedurą oceny oddziaływania na środowisko i została uwzględniona w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. W ramach przeprowadzonej analizy nie wykazano, aby sama budowa mostu w Nowakowie miała szczególnie istotny wpływ na środowisko. W kontekście całego przedsięwzięcia zauważono, że jego realizacja może być lokalnie uciążliwa w związku z bliskim sąsiedztwem zabudowy jednorodzinnej w rejonie Nowego Batorowa, Nowakowa oraz pojedynczych zabudowań mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanych wałów (szczególne uciążliwości będą dotyczyły hałasu budowlanego, pylenia, zanieczyszczenia powietrza – praca urządzeń i maszyn budowlanych, zakłócenia dostępności komunikacyjnej między zabudowaniami zlokalizowanymi po zachodniej stronie rzeki – zakłócenie pracy mostu pontonowego w Nowakowie w efekcie wzrostu transportu wodnego materiałów budowlanych dla potrzeb budowy oraz związane z budową nowego mostu). Oddziaływania te będą dotyczyły określonego czasu przeznaczonego na budowę, jednak mogą być lokalnie uciążliwe. Ponadto, w uzasadnieniu decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska, znak DOOŚ-WDŚ/ZOO. 420.6.2019.mko.52 z dnia 17 września 2020 r. zmieniającej decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak WOOŚ.4211.1.2017.AZ.67 z dnia 5 grudnia 2018 r. wskazano, że w okresie budowy mostu wystąpią chwilowe przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, na które będą narażone 4 budynki mieszkalne. Niemniej jednak wpływ na środowisko będzie nieznaczący (niewielki zasięg oddziaływania i jego odwracalny, krótkotrwały charakter).

Odnosząc się do najbardziej aktualnych danych należy zaznaczyć, że dniu 20 kwietnia 2021 r. pomiędzy Inwestorem – Urzędem Morskim w Gdyni, a Wykonawcą – firmą Budimex S.A. została podpisana umowa na wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – część II”.

Ważnym aspektem jest fakt, iż przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, dotyczącego budowy rzeczonoego mostu, zlecono i wykonano szereg analiz. Zaś w październiku 2017 r. odbyło się spotkanie z mieszkańcami wsi Nowakowo w sprawie umocnienia brzegów oraz lokalizacji nowego mostu. Część mieszkańców Nowakowa, którzy podpisali się pod pismem protestacyjnym, przesłała również do siedziby Urzędu Morskiego w Gdyni oświadczenia o dobrowolnym wydaniu swoich nieruchomości na cele budowlane, związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pragnę nadmienić, że wspomniane pismo protestacyjne zostało wnikliwie i z najwyższą starannością rozpatrzone przez Urząd Morski w Gdyni pod kątem możliwości realizacji zawartych w nim postulatów. Jednakże z uwagi na stopień zaawansowania inwestycji nie jest już możliwe wypracowanie zmiany koncepcji projektu w sposób umożliwiający pogodzenie interesów mieszkańców i inwestora.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu