

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 23. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 kwietnia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Budowa mostu w Nowakowie to inwestycja oczekiwana przez wiele środowisk. Usprawni żeglugę po rzece Elbląg, której natężenie na pewno znacząco wzrośnie po wykonaniu kanału przez Mierzę Wiślaną. Jest też potrzebna mieszkańcom Wyspy Nowakowskiej.

Okazuje się jednak, że nawet tak oczekiwana inwestycja wykonywana w czasach rządów Zjednoczonej Prawicy potrafi wywołać konflikt. Bez wątpienia źródłem konfliktów jest brak wiedzy o potrzebach osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. W związku z protestami, jaki ta inwestycja wywołuje, proszę o odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy odbyły się konsultacje w sprawie budowy mostu, a jeżeli tak, to w jaki sposób, kiedy i kto w nich uczestniczył?

2. Jakie warianty i lokalizacje budowy mostu były brane pod uwagę?

3. Jeżeli były brane pod uwagę inne warianty i lokalizacje, to proszę o podstawowe informacje o nich i o argumentach, który zdecydowały o wybraniu tego właśnie rozwiązania.

4. Czy brany był pod uwagę wariant sugerowany przez protestujących mieszkańców, zakładający budowę mostu znacznie bliżej miasta Elbląga?

5. Czy po protestach podjęto dialog z protestującymi? Jeżeli tak, to z jakim skutkiem, a jeżeli nie, to dlaczego?

6. Czy projekt był konsultowany z samorządami, z jakimi skutkami? W jakich sprawach stanowiska samorządów i inwestora się różnią?

7. Czy wykonano badanie środowiskowe? Jeżeli tak, to czy zawiera ono jakieś wskazania i czy zostały one uwzględnione?

8. Inwestycja nie jest jeszcze w fazie realizacji, zatem jej korekta jest możliwa. Czy modyfikacja koncepcji tak, by możliwie najpełniej pogodzić interesy mieszkańców i inwestora, jest brana pod uwagę?

Jestem pewien, że jest możliwa realizacja tej inwestycji bez generowania konfliktu z mieszkańcami i że jest możliwość jego złagodzenia, tym bardziej że protestujący mieszkańcy nie negują zasadności budowy mostu.

Z poważaniem
Jerzy Wcisła