



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 marca 2021 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.14.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora Jerzego Wcisłę podczas 20 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2021 r. w sprawie budowy dworca kolejowego w Olsztynie, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań ujętych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że spółka PKP S.A. jest realizatorem Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, w ramach którego realizowana jest inwestycja na dworcu kolejowym Olsztyn Główny. Ministerstwo Infrastruktury prowadzi monitoring postępu realizacji poszczególnych zadań ujętych w Programie Inwestycji Dworcowych, traktując każdą inwestycję jako istotną z punktu widzenia rozwoju transportu kolejowego w Polsce, tym samym mobilizując realizatora inwestycji dworcowych, tj. spółkę PKP S.A. do wzmózonych prac inwestycyjnych na dworcach kolejowych.

Jednocześnie informuję, że PKP S.A. podpisała umowę na wykonanie dokumentacji projektowej w dniu 12 sierpnia 2019 r. i podjęła próbę nawiązania współpracy z właścicielem sąsiedniej nieruchomości, jednak z uwagi na brak wyboru projektanta przez spółkę Retail Provider nie doszło do nawiązania współpracy. Ze strony PKP S.A. kierowane były wielokrotne zaproszenia do przedstawicieli spółki w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz podjęcia współpracy. Przedstawiciele PKP S.A. na spotkaniach informowani byli o planowanym wyborze projektanta przez Spółkę Retail Provider, co nastąpiło dopiero w czerwcu 2020 roku. Należy podkreślić, że na tamtym etapie spółka PKP S.A. miała już zrealizowany projekt budowlany dla całego zadania. Powrót do początku realizacji dokumentacji projektowej stał się dla PKP S.A. niemożliwy. Brak realizacji przez PKP S.A. dworca w kształcie i terminie określonym w zawartej umowie o dofinansowanie stanowi duże ryzyko utraty przyznanych środków z UE.

Spółka podkreśla, że dla rozpoczęcia współpracy, kluczowym było podpisanie porozumienia przekazanego przez PKP S.A., a czego firma Retail Provider nie uczyniła. Jednocześnie informuję, że przepustowość stacji Olsztyn Główny wynosi obecnie 3 mln pasażerów rocznie, natomiast planowana przepustowość po modernizacji układu torowo-peronowego i infrastruktury kolejowej (w tym dworca) będzie wynosić 6 mln pasażerów. Z wyjaśnień PKP S.A. wynika, że dane o przepustowości stacji Olsztyn Główny w wysokości około 15 mln pasażerów rocznie nie są informacjami pochodzącymi z spółki PKP S.A., a jedynie informacją przekazywaną przez firmę Retail Provider w mediach, dlatego nie są znane źródła pochodzenia tych wycień.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STWARDZIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI