

## **Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 20. posiedzeniu Senatu w dniu 13 stycznia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z największym niepokojem przyglądam się obecnemu tokowi prac nad budową olsztyńskiego dworca PKP. Przede wszystkim niepokoi mnie fakt, że w tej sprawie od ok. 4 miesięcy nie toczy się żadne postępowanie, a w związku z tym pod znakiem zapytania stoi terminowość oraz finansowanie inwestycji.

Niezrozumiałe są też założenia dla planów budowy tego dworca, zakładające obsługę 15 milionów pasażerów rocznie. Przypomnę: dzisiaj dworzec obsługuje ok. 3 milionów pasażerów, a takie centra jak Warszawa Centralna czy Katowice – 12–15 milionów. To pokazuje, że założenia są oderwane od rzeczywistości i stawiają pod znakiem zapytania racjonalność wydawania środków publicznych, w tym unijnych.

Najbardziej alarmujące jest jednak podejście administracji państwowej i PKP – będącej spółką uzależnioną od państwa – do prywatnych przedsiębiorstw, którzy są partnerami przy realizacji inwestycji, oraz do samorządu. Nie widać woli współpracy i woli uwzględniania potrzeb lokalnych.

Bez wątpienia idea tworzenia Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (ZCK) i fakt, że miasto Olsztyn ujęło ZCK w miejskim planie zagospodarowania przestrzennego, powinny być potraktowane jako ważne wyzwanie. To szansa nie tylko na rozwój Olsztyna, ale i na polepszenie możliwości komunikacyjnych całego regionu, w tym Elbląga.

Nie wyobrażam sobie, że PKP i resort nie będą współpracować z miastem i ze spółką Retail Provider, która ma w posiadaniu dworzec PKS i wykazuje chęć inwestycji prywatnych środków. A tak w tej chwili się dzieje, czego dowodem jest fakt, że projekt budowy dworca PKP zaprezentowano bez konsultacji. Został on negatywnie oceniony nawet przez miasto, które jest zainteresowane tworzeniem ZCK. Dodam, że taką koncepcję miejski plan zagospodarowania przewidywał od 2014 roku.

W związku z tym bardzo proszę Pana Ministra o przeanalizowanie przywołanych faktów, ustosunkowanie się do nich i odpowiedź na następujące pytania:

1. Z czego wynika niechęć do współpracy strony rządowej przy budowie nowego dworca PKP?
2. Czy prawdą jest, że PKP zażądało od Retail Provider zaakceptowania nowego projektu dworca bez jakichkolwiek konsultacji?
3. Z jakich analiz wynika decyzja dotycząca planu budowy dworca, który miałby możliwość obsłużenia aż 15 milionów pasażerów rocznie?

Uważam, że współpraca w wypadku owych inwestycji jest niezbędna. ZCK jest szansą nie tylko dla Olsztyna, ale także dla województwa. Jego realizacja nie jest jednak możliwa bez zaangażowania PKP. Naturalne jest, że strona rządowa może mieć swoje zastrzeżenia, jednakże należy traktować polskich przedsiębiorców jako równych partnerów. Przede wszystkim powinien czynić to rząd – i podległe mu spółki – który tak często podkreśla szacunek do polskiego kapitału.

Z poważaniem  
Jerzy Wcisła