



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 15 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.6.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 14 stycznia br. (znak: BPS/043-20-818/21) w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 20. posiedzenia Senatu RP w sprawie pociągu TLK „Nogał” rel. Olsztyn – Warszawa – Olsztyn oraz planów poprawy kolejowej komunikacji dalekobieżnej dla Elbląga, przedstawiam poniższe stanowisko.

Informuję, że Ministerstwo Infrastruktury kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń, uwzględniając preferencje podróżnych oraz konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy pociągów organizator przewozów dąży - wspólnie z PKP Intercity oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe – do wypracowania rozwiązań, które są najkorzystniejsze dla pasażerów, pomimo realizacji koniecznych inwestycji na liniach kolejowych. W celu optymalizacji wykorzystania posiadanego przez PKP Intercity taboru, oferowane są liczne połączenia przesiadkowe, zaś kwestia zorganizowania dogodnych skomunikowań na stacjach węzłowych jest przedmiotem szczególnej troski zarówno przewoźnika, jak i ministra jako organu zamawiającego przewozy. Zgodnie z rocznym rozkładem jazdy pociągów edycji 2020/2021 miasto Elbląg obsługiwane jest przez 6 pociągów międzywojewódzkich realizowanych przez PKP Intercity.

Przedmiotowy pociąg relacji Warszawa – Olsztyn – Warszawa przez Malbork, Elbląg został uruchomiony pilotażowo w rocznym rozkładzie jazdy pociągów RRJ 2019/2020.

W związku z rozpoczynającą się modernizacją warszawskiego węzła kolejowego i mniejszą przepustowością średnicy dalekobieżnej oraz z powodu niezadowalających wyników przewozowych odstąpiono od uruchomienia powyższego pociągu w bieżącym roku. Nadmieniam, że liczba pasażerów w relacji Warszawa - Elbląg wynosiła średnio 11 osób na uruchomienie, a w relacji Elbląg - Warszawa 9 osób.

Jednakże po zakończonej modernizacji warszawskiego węzła kolejowego, analizując dane frekwencyjne organizator wraz z przewoźnikiem i zarządcą infrastruktury rozważy kursowanie bezpośrednich pociągów z Warszawy do Elbląga.

Należy pamiętać, że siatka połączeń międzywojewódzkich jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego i uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru oraz innymi czynnikami technicznymi.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto informuję, że obecnie istnieje możliwość podróży z Elbląga do Warszawy z przesiadką na stacji Malbork lub na stacji Olsztyn korzystając z połączeń PKP IC lub przewoźnika regionalnego w ramach Wspólnego Biletu. Najkrótszy czas przejazdu to 2 godziny i 40 minut. Połączenia w rytmie godzinnym są dostępne w godzinach od 5 do 20.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.