

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 20. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 stycznia 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z wielkim smutkiem przyjąłem decyzję o rezygnacji, w zimowej siatce połączeń PKP, z połączenia TLK „Nogat”, relacji Olsztyn – Warszawa – Olsztyn, które było przede wszystkim szansą dla mieszkańców Elbląga, ponieważ owe połączenie było jedynym bezpośrednim połączeniem z Elbląga do Warszawy, nie licząc absurdalnego 8-godzinnego połączenia przez Białystok. Uważam, że takie połączenie otwierało elblążanom wiele możliwości. Wielką zaletą było także dobre skomunikowanie z lotniskiem w Modlinie. Szczególnie teraz, w czasie pandemii, uważam, że należy dywersyfikować środki transportu, bo w końcu z przyczyn bezpieczeństwa w transporcie publicznym może być zajętych 50% liczby wszystkich dostępnych miejsc. W tym momencie siatka połączeń z Elbląga do stolicy naszego kraju jest bardzo uboga, także w zakresie prywatnych przewozów.

Już ponad rok temu poruszałem temat wykluczenia kolejowego Elbląga. Mimo wielkich planów budowy ponad 1600 km torów kolejowych, w związku z inwestycją CPK, Elbląg został pominięty. Należy więc ze smutkiem przyznać, że mimo 75 lat Elbląga w granicach Polski nadal bardziej znajduje się on na trasie kolejowej Berlin – Królewiec niż Gdańsk – Warszawa.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy planowane jest wznowienie wyżej opisanego połączenia w przyszłym rozkładzie?
2. Czy istnieją jakiegokolwiek plany na poprawę sytuacji komunikacyjnej dalekobieżnej Elbląga?

Zdaję sobie sprawę z istniejących połączeń przesiadkowych z Malborka i Olsztyna do Warszawy. Uważam jednak, że TLK „Nogat” stanowiło szansę dla Elbląga i okolicznych miejscowości ze względu nie tylko na czas przejazdu, ale i konkurencyjną cenę, a także miało potencjał do rozwoju. Mianowicie przez użycie składu złożonego z dwóch członów sterowniczych (EZT) można by tę podróż skrócić, ograniczając konieczny do zmiany kierunku postój w Malborku do minimum. Należy zaznaczyć, że misją transportu publicznego jest przecież przede wszystkim służba mieszkańcom i tworzenie dla nich nowych szans, a dopiero potem biznes.

Z poważaniem
Jerzy Wcisła