

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jerzego Wcisłę  
na 18. posiedzeniu Senatu  
w dniu 3 grudnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

24 listopada 2020 r. na stronach rządowych pojawiła się informacja o zmianie wartości, zakresu i harmonogramu budowy kanału przez Mierzę Wiślaną. Do zakresu prac zostało dopisane zadanie „pogłębienie wejścia od Portu Elbląg”. Z tego powodu zakończenie realizacji inwestycji zostało przesunięte do końca I kwartału 2023 r. Proszę o informację, jaki zakres prac jest przewidziany w tym punkcie.

Czy prace obejmą też akweny wewnątrz portu? Jeżeli tak, to jaka będzie skala tych zadań i jaki jest przewidywany koszt tego przedsięwzięcia?

Czy wykonanie tego zadania oznaczać będzie, że główny tor wodny w Porcie Elbląg (odcinek rzeki Elbląg) zostanie przystosowany do parametrów kanału przez mierzę?

Proszę też o informację, czy zmiana decyzji dotycząca skutków środowiskowych skutkuje dodatkowymi zadaniami kompensującymi straty ekologiczne, a jeżeli tak, to w jakim zakresie i jaki jest przewidywany koszt tego zadania.

Z poważaniem  
Jerzy Wcisła