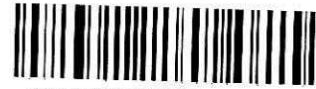




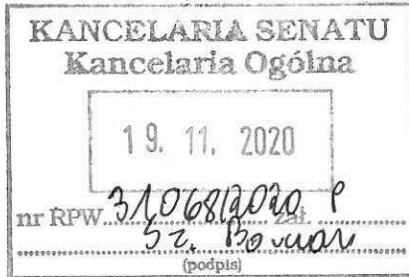
MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200402642
RPW/31068/2020 P
2020-11-19

Warszawa, dnia 11 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.286.2020



Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Artura Dunina na 16. posiedzeniu Senatu w dniu 14 października 2020 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S14, przedstawiam odpowiedzi na poszczególne pytania.

1. Czy zostanie wybudowane 8 węzłów na drodze S14?

Obecnie w ramach realizacji Zachodniej Obwodnicy Łodzi S14 wybudowanych zostanie 6 węzłów tj.:

- na odcinku „Łódź Lublinek” – „Łódź Teofilów” realizowane są 4 węzły:
 - Łódź Lublinek
 - Łódź Retkinia
 - Konstantynów Łódzki
 - Łódź Teofilów (w ograniczonym zakresie),

natomiast na odcinku „Łódź Teofilów” – Słowik, są realizowane 2 węzły:

- Aleksandrów Łódzki (w ograniczonym zakresie),
- Emilia (w zmienionym zakresie).

2. Czy prace idą zgodnie z harmonogramem budowy? Proszę również o jego przedstawienie.

Odnosząc się do harmonogramu budowy informuję, że realizacja inwestycja została już rozpoczęta. Zadanie zostało podzielone na dwa odcinki realizacyjne.

Odcinek S14 - węzeł „Łódź Lublinek” (z węzłem) - węzeł „Łódź Teofilów” - zaawansowanie rzeczowe kontraktu wynosi 37,13% a zaawansowanie finansowe - 49,03%. Przewidywane zakończenie budowy to IV kw. 2021 r.

Odcinek S14 - węzeł „Łódź Teofilów” (bez węzła) - DK 91 w m. Słowik - zaawansowanie rzeczowe kontraktu wynosi 7,08%, zaś zaawansowanie finansowe 6,18%. Przewidywane zakończenie budowy to II kw. 2023 r.

3. Czy powstanie usunięty z projektu węzeł Teofilów, który miał komunikować ulice Szczecińską i Aleksandrowską z aleją Włókniarzy w Łodzi?

Odnosząc się do kwestii węzła Teofilów informuję, że w dniu 23 października br. Minister Infrastruktury uzgodnił aneks nr 7 do PI pn. "Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi S14", który zwiększył zakres rzeczowy zadania o budowę węzła Teofilów.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

4. Czy powstanie węzeł Emilia i czy będzie łączył drogę krajową nr 91 z autostradą A2 i z drogą ekspresową S14?

W kwestii połączenia drogi krajowej nr 91 z A2 i S14 tzw. węzeł „Emilia”, Ministerstwo Infrastruktury zarekomendowało rozwiązanie, które umożliwi skomunikowanie tych dróg, w tym pozostawienie obecnego połączenia drogi krajowej nr 91. Docelowo zrealizowane ma zostać kompleksowe połączenie ww. dróg, które będzie przedmiotem odrębnego zadania inwestycyjnego.

5. Czy koszty budowy węzła Teofilów zostaną pokryte wyłącznie z budżetu państwa i czy zabezpieczono już środki finansowe na ten cel?

Budowa samego węzła zostanie pokryta ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Odrębną kwestia jest sfinansowanie zgodnie z porozumieniem zawartym w 2005 roku rozbudowy ul. Szczecińskiej, która to inwestycja jest niezbędna do przyjęcia ewentualnego ruchu z węzła Teofilów.

6. Czy zostanie ogłoszony nowy przetarg na budowę 3 wykluczonych z pierwotnego projektu węzłów?

Tak jak wskazano w odpowiedzi na pytanie nr 3 uzgodnienie Aneksu nr 7 umożliwiło podjęcie działań umożliwiających wyłonienie Wykonawcy na realizację węzła „Teofilów”. Węzeł „Emilia” będzie realizowany w ograniczonym zakresie, jednakże pozostawiając połączenie drogi krajowej nr 91.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu