

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 października 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Stanowisko generalnego dyrektora ochrony środowiska, stwierdzające, że w przypadku budowy kanału przez mierzę może dojść do negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, jest diametralnie inne od wcześniejszego, z 5 grudnia 2018 r., które stwierdzało, że takiego oddziaływania nie będzie.

Konsekwencją wcześniejszego stanowiska jest zupełnie inna procedura działań w sferze ochrony środowiska niż w obecnej sytuacji. Zauważa to zresztą GDOŚ, informując, że „ostateczna decyzja środowiskowa nakłada na inwestora obowiązek podjęcia szeregu działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie potencjalnego negatywnego wpływu inwestycji na środowisko”.

Wobec tego proszę o odpowiedź na poniższe pytania.

1. Czy wykonawca zostanie zobowiązany do zastosowania wspomnianego „szeregu” działań i form realizacji inwestycji minimalizujących ewentualne szkody środowiskowe?
2. Czy wykonawca zostanie zobowiązany do przedstawienia kompensacji przyrodniczych, których zadaniem jest właśnie ograniczenie negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko?
3. Jakie działania i formy kompensacji są brane pod uwagę? Czy oszacowano ich koszt i czy ich wprowadzenie nie spowoduje opóźnienia realizacji tej inwestycji?
4. Czy ewentualne działania na etapie realizacji inwestycji i działania kompensacyjne będą poddane konsultacjom społecznym i ocenie Komisji Europejskiej?

Z poważaniem
Jerzy Wcisła