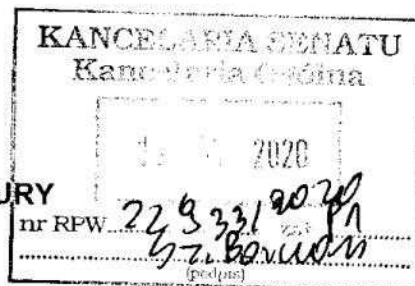




MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200368974  
RPW/22933/2020 P  
2020-08-17

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2020 r.

Znak sprawy: CPK.054.60.2020

Pan Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do przekazanego Ministrowi Infrastruktury oświadczenia złożonego przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego podczas 13. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 lipca 2020 roku (wpływ do Ministerstwa Infrastruktury dn. 13 lipca 2020 r.) wyjaśniam, co następuje.

#### **Nowa linia kolejowa dużych prędkości Warszawa – CPK – Łódź – Sieradz – Poznań / Wrocław**

W dniach od 10 lutego do 10 marca br. spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przeprowadziła pierwszy etap konsultacji społecznych projektu dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Celem konsultacji było wytyczenie korytarzy, w których będą realizowane inwestycje kolejowe o łącznej długości prawie 1800 km nowych linii oraz Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej i nowy przebieg drogi ekspresowej S10 w ramach inwestycji drogowych. Na obecnym etapie warianty przebiegów zaproponowane w projekcie dokumentu mają charakter orientacyjny i na ich podstawie nie można wnioskować na temat ostatecznego przebiegu. Uwagi mieszkańców zostaną wzięte pod uwagę na dalszych etapach prac planistycznych.

W województwie łódzkim w ramach programu kolejowego CPK powstanie 219 km nowych linii kolejowych, a kolejnych 305 km zostanie zmodernizowanych. Inwestycje te zapewnią skrócenie przejazdu z Łodzi do Warszawy do 45 min., z Sieradza do Warszawy do 1 godz. 15 min. i z Piotrkowa Tryb. do Warszawy do 1 godz. 25 min. Ponadto na dotychczasowych liniach kolejowych zwiększy się przepustowość na potrzeby przewozów regionalnych i towarowych.

Planowana linia kolejowa nr 85 stanowi fragment ciągu nr 9 łączącego Warszawę i CPK z Łódzkiem, Dolnym Śląskiem, Opolszczyzną, Wielkopolską i Lubuskiem. Na terenie województwa łódzkiego trasa będzie przebiegała przez Brzeziny, Łódź i Sieradz. Zgodnie z przyjętymi harmonogramami inwestycja zostanie zrealizowana w latach 2020-2027. Ustalenia w sprawie ostatecznego przebiegu linii i kosztów realizacji będą określone na dalszych etapach procesu inwestycyjnego, po przeprowadzeniu konsultacji społecznych na poziomie gmin, a także szczegółowych analiz technicznych i środowiskowych (w tym dotyczących obszarów chronionych).

#### **Odbudowa tramwaju regionalnego Łódź – Konstancynów Łódzki – Lutomiernik**

W dniu 17 czerwca 2020 r. na konferencji prasowej z udziałem Pana Grzegorza Schreibera – Marszałka Województwa Łódzkiego oraz Pana Mikołaja Wilda – Prezesa Zarządu Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. zadeklarowano dofinansowanie odbudowy linii tramwajowej do Konstancynowa Łódzkiego i Lutomiernika. Łączna wartość projektu to ponad 20 mln zł, z czego ponad 15 mln zł zadeklarowały władze samorządu województwa łódzkiego. Wsparcie dla projektu zadeklarowała spółka CPK w ramach puli tzw. inwestycji

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

komplementarnych przewidzianych w Programie Wieloletnim Centralnego Portu Komunikacyjnego, który jest na ostatnim etapie uzgodnień na poziomie rządowym.

Szczegółowe warunki współpracy pomiędzy partnerami projektu zostaną określone w porozumieniu o współpracy pomiędzy samorządem województwa łódzkiego i Pełnomocnikiem Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Marcin Horała