



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

29. 07. 2020

nr RPW 21277/2020 P
zał.
S. Kowalczyk
(podpis)



03980200363337
RPW/21277/2020 P
2020-07-29

Warszawa, dnia 24 lipca 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.217.2020

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłą podczas 12. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 czerwca 2020 r. w sprawie rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy - Ostróda, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Resort infrastruktury dostrzega konieczność realizacji połączenia A1 i S7. Funkcję tę w przyszłości spełni droga ekspresowa S5 na odcinku Nowe Marzy – Ostróda. Zaznaczam, że już 3 października 2015 roku połączenie to wpisano do rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Przed przejściem do realizacji odcinka S5 pomiędzy drogami A1 i S7 (o długości około 85 km) należy przeprowadzić prace przygotowawcze związane ze studium korytarzowym, będącym podstawowym dokumentem projektowym, kompleksowo przedstawiającym drogowe zamierzenie inwestycyjne. Obecnie trwają prace związane z opracowaniem powyższego studium.

Obszar objęty studium korytarzowym obejmuje teren trzech województw, 14 powiatów i 53 gmin o powierzchni przeszło 8 tys. km². Opracowanie to, wzbogacone w początkowym etapie o studium sieci drogowej, umożliwi nie tylko określenie korytarzy dla potencjalnych przebiegów trasy i powiązań z siecią dróg publicznych, ale pozwoli przeprowadzić ich analizę i porównania. Taka analiza, ze szczególnym uwzględnieniem relacji z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych, w tym objętych ochroną (środowisko przyrodnicze, zabytki, struktura osiedleńcza, budowa geologiczna itp.), pozwoli na wybór najlepszych korytarzy drogowych, tj. najmniej konfliktowych i realnych pod względem ekonomicznym.

Kolejnym etapem prac nad Studium Korytarzowym dla przedmiotowego fragmentu S5 będzie zdefiniowanie (w oparciu o wytrasowane już przebiegi) korytarzy do szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych społecznych i środowiskowych w celu określenia rozwiązania optymalnego z punktu widzenia inwestora, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Wybór preferowanego rozwiązania nastąpi w ramach analizy wielokryterialnej, która będzie w sposób obiektywny oceniać wieloaspektowo każdy z wariantów - opcja preferowana może być kombinacją różnych wariantów.

Odnosząc się do kwestii rzekomego pominięcia bądź nie uwzględnienia danego powiatu podkreślam, że prowadzone obecnie prace są wstępnym etapem, który tak jak wspomniano powyżej ma wytypować korytarze do dalszej analizy. Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury bacznie przygląda się działaniom GDDKiA, będącej odpowiedzialną za realizację dokumentacji przywoławczej oraz na bieżąco monitoruje sytuację na prowadzonych inwestycjach. Jednakże za opracowanie studium korytarzowego dla przedmiotowego odcinka S5 odpowiedzialni są niezależni eksperci, na których resort infrastruktury nie może wpływać.

Przygotowanie i budowa danego odcinka drogi ekspresowej jest skomplikowanym procesem i ostateczne rozwiązania oraz przebieg danej inwestycji musi zostać wypracowany w sposób możliwie obiektywny, tak aby w miarę możliwości zaspokajał potrzeby wszystkich zainteresowanych stron.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI