

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 12. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 czerwca 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W senackiej debacie budżetowej wnioskowałem o przeznaczenie 4 milionów zł na rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Ostróda. Niestety wniosek ten został ostatecznie odrzucony przez większość sejmową.

Wracam do tego tematu, bo ta droga ma wielkie znaczenie dla subregionu, głównie gmin powiatu Nowe Miasto Lubawskie, które dzisiaj z powodu wykluczenia komunikacyjnego nie mają szans na rozwój w takim tempie, w jakim rozwijają się inne regiony. Mówimy o gminach, którym powinniśmy stworzyć szanse szybszego rozwoju, bo stanowią one z uboższych polskich gmin.

Droga S5 na wskazanym odcinku łączy ten subregion w dwiema ważnymi arteriami komunikacyjnymi – S7 i A1. Ma to ogromne znaczenie dla rozwoju już istniejących firm i przyciągnięcia innych przedsiębiorców, dla których połączenia międzynarodowe są ważnym kryterium decyzji o lokowaniu przedsięwzięcia.

Niestety, jak alarmują samorządy, obszar powiatu nowomiejskiego został pominięty w dotychczasowych planach rozwoju komunikacji północno-wschodniej Polski.

Panie Ministrze, proszę o informację, czy budowa drogi ekspresowej łączącej A1 (Nowe Marzy) z S7 (Ostróda) znajduje się w programach inwestycyjnych Ministerstwa Infrastruktury.

Jeśli nie ma takich projektów lub ich realizacja jest planowana w odległym terminie, to proszę o przeanalizowanie sytuacji w subregionie i wpływu, jaki budowa takiej drogi może mieć na poprawę obecnej sytuacji.

Przedstawiciele rządu wielokrotnie sygnalizowali, że mają świadomość znaczenia dobrego skomunikowania dla rozwoju regionów, szczególnie w przypadku samorządów, które same sobie z takimi zadaniami nie poradzą. Jestem więc przekonany, że z życzliwością podejdzie Pan do problemu i przekaże pozytywną informację dla gmin powiatu nowomiejskiego.

Z poważaniem
Jerzy Wcisła