



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200360451
RPW/20468/2020 P
2020-07-20

Warszawa, dnia 15 lipca 2020 r.

KANCELARIA SENATU
Znak sprawy: DDP-2.054.218.2020
20.07.2020
nr RPW... 20468/2020
(podpis)

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Karczewskiego podczas 12. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 czerwca 2020 r. w sprawie przebiegu budowanej drogi ekspresowej S11, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Odnosząc się do odcinka drogi ekspresowej S11 przebiegającego przez gminę Kochanowice, informuję, że jest on obecnie na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ). W ramach analizy STEŚ rozważane są różne warianty przebiegu inwestycji. Każdy z nich jest badany pod kątem społecznym, środowiskowym, ruchowym oraz ekonomicznym. Zaprezentowane stronie społecznej warianty są analizowanymi przebiegami drogi ekspresowej S11. Przedmiotowe warianty mogą ulegać łączeniu/kompilacji. Nie jest wykluczona realizacja tzw. wariantów hybrydowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dążyć będzie do wyboru najkorzystniejszego, z różnych względów, przebiegu w ramach zaprezentowanych wariantów.

Podkreślam, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Konkluzje zawarte w przygotowanej dokumentacji, które zawarte zostaną we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowią będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Zastosowanie w tym przypadku mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Jednocześnie należy zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Podkreślam również, że Ministerstwo Infrastruktury nie ma wpływu na wybór wariantu danej drogi, co więcej nie może wpływać na uwagi zgłaszane przez jednostki samorządu terytorialnego (np. gminy) do przebiegu wariantu. Projektant odpowiedzialny za realizację STEŚ ma obowiązek przeanalizowania każdej zgłoszonej uwagi i jej uwzględnienia w sytuacji kiedy okażą się zasadna i możliwa do wdrożenia.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
STURDIE OBEYBKANIA
NIEPODLEGŁOCI