



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
(BM) WPR.054.7.15.2020.MO

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

15. 07. 2020

20190/2020

nr RPW. 20190/2020

(podpis) *[signature]*



03980200359355
RPW/20190/2020 P
2020-07-15

Warszawa, dnia 10 lipca 2020 r.

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wojskę podczas 11. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 czerwca 2020 r., niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych rzeka Nogat została zakwalifikowana jako droga wodna klasy II. Odcinek od km 0+000 do km 38+65 jest skanalizowany i znajdują się na nim cztery śluzy: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec i Michałowo, a głębokość tranzytowa wynosi 1,8 m. Odcinek od km 38+650 do km 62+00 to odcinek żeglowny rzeki wolno płynącej z ograniczeniem głębokości T_{max} do 1,6 m.

Most stanowiący konstrukcję tymczasową w miejscowości Kępki w km 50+800 rzeki Nogat znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 09182 i jest budowlą komunikacyjną w administracji i utrzymaniu Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim. Został wybudowany w 2006 r. w miejscu ówczesnej przeprawy promowej i służy jako objazd i usprawnienie komunikacji dla remontowanej drogi krajowej S7. Most powstał na granicy dwóch województw, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego łącząc ze sobą miejscowości Kępki i Bielnik Drugi.

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pismem, znak: EHHm-514-5-0097/2003/2667 z 29.09.2003 r. podał warunki techniczne jakie winien spełniać przedmiotowy obiekt. Między innymi wskazano, że światło pionowe mostu powinno odpowiadać parametrom mostu w Jazowej i wynosić 5,75 m n.p.m. (kopia pisma w załączeniu). Zapis ten znalazł się również w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 06.05.2004 r. W związku z powyższym postanowieniem Dyrektora RZGW w Gdańsku, dokumentacja została uzgodniona.

Następnie Zarząd Dróg Powiatowych pismem z 28.05.2004 r. (znak: ZDP-7/5402/488/2004) ponownie zwrócił się do RZGW w Gdańsku o ustalenie dolnej krawędzi mostu w przęśle żeglownym na 3,8 m n.p.m. Prośbę uzasadniono tym, że konstrukcja mostu składanego typu KD-66c przy rzędnej 5,75 m n.p.m. musiałaby ulec kosztownym przeróbkom. Biorąc pod uwagę trudności konstrukcyjne oraz znaczną różnicę w kosztach wykonania, Dyrektor RZGW w Gdańsku pismem z 31.05.2004 r.

(znak: nr EHmj-514-50097b/2004/1925RZGW) wyraził zgodę na zaproponowaną rzędną ze względu na to, że most stanowił konstrukcję tymczasową (korespondencja w załączeniu).

Reasumując, zgodnie z ww. rozporządzeniem minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna) – ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione – dla dróg wodnych o znaczeniu regionalnym dla klasy II musi wynosić 3,00 m. Odnosząc się do powyższego przypadku mostu w miejscowości Kępki co do zasady parametr należy uznać za spełniony.

PGW Wody Polskie mają świadomość występowania miejsc limitujących głębokości tranzytowe dla śródlądowej drogi wodnej klasy II na odcinku rzeki Nogat od km 38+650 do km 62+00 utrudniających uprawianie żeglugi turystycznej i rekreacyjnej.

W związku z powyższym RZGW w Gdańsku zawnioskuje o ujęcie zadania usunięcia przedmiotowych miejsc limitujących w „*Programie planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie*”.

Odnosnie działań podejmowanych dla rozwoju turystyki wodnej przekazuję, że w latach 2008-2015 RZGW w Gdańsku zrealizowało, w omawianym regionie, projekt pod nazwą „*Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinkach Jezioro Drużno – Miłomłyn, Miłomłyn – Zalewo, Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki*”, w efekcie którego m.in.:

- ✓ wzrosła jakość użytkowania wspomnianych szlaków;
- ✓ zwiększyło się bezpieczeństwo użytkowania kanału;
- ✓ wzrosła liczba turystów korzystających z tych szlaków wodnych;
- ✓ poprawiła się spójność oferty turystycznej regionu.

Całkowity koszt realizacji powyższego projektu wyniósł ok. 115 mln zł.

Ponadto PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku na bieżąco realizuje działania mające na celu uatrakcyjnienie opisywanego regionu dla turystów. Katalog tych inicjatyw obejmuje, w szczególności:

- udostępnienie zwiedzającym Izby Historii Kanału Elbląskiego;
- bieżące utrzymanie szlaków polegające na właściwym ich oznakowaniu;
- konserwację i właściwe utrzymanie obiektów Kanału Elbląskiego oraz Pętli Żuławskiej, a także stopni wodnych usytuowanych na rzece Nogat i rzece Szkarprawie.

Odnosząc się do konieczności spełnienia wymogów *Europejskiego Porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN)*, uwzględniającego polskie odcinki dróg wodnych E30, E40 i E70, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej prowadzi prace nad *Programem Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły*. Dokument będzie

stanowił program rozwoju tej drogi wodnej obejmujący zakres inwestycji wymaganych do wypełnienia postanowień ww. *Porozumienia*. Zakres terytorialny *Programu* obejmie również połączenie Wisły z Zalewem Wiślanym (Elblągiem), będące fragmentem drogi wodnej E-70.

Stosowne analizy w tym zakresie przygotowywane są w ramach zleconego przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (partnera resortu) opracowania pn. „Studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg)”. Przeprowadzona dotychczas analiza wielokryterialna pozwoliła na wytypowanie trzech najkorzystniejszych wariantów, które uzyskały najlepszą ocenę z kryteriów: technicznych, środowiskowych, transportowych, ekonomicznych, społecznych i funkcjonalnych. Wszystkie propozycje wskazują, że przebieg drogi wodnej E-70 powinien zostać poprowadzony głównie rzeką Szarpawą oraz w zależności od przyjętych rozwiązań Zalewem Wiślanym lub odcinkiem rzeki Nogat niezwiązanym z mostem w Kępkach i Kanalem Jagiellońskim. Informacje w tym zakresie oraz wyniki prowadzonych analiz zostały opublikowane na stronie internetowej: www.programwisla.pl.

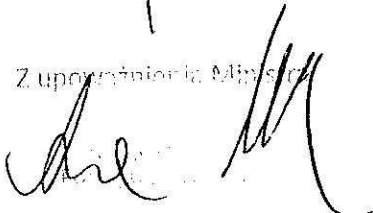
Planowane osiągnięcie międzynarodowych parametrów na odcinku drogi wodnej E-70 łączącym Wisłę z Zalewem Wiślanym może pozytywnie wpłynąć na wzrost znaczenia żeglugi transportowej i pasażerskiej oraz turystyki wodnej w całym regionie.

Podkreślenia wymaga, że MGMIŻŚ wspiera wszelkie inicjatywy dążące do rozwoju żeglugi pasażerskiej i rekreacyjnej. Rozwój i modernizacja głównych szlaków żeglugowych tj. Odrzańskiej Drogi Wodnej i Drogi Wodnej Rzeki Wisły do międzynarodowych klas żeglowności, bez względu na przyjęte warianty techniczne przebiegu, przyczyni się do rozwoju turystycznych i rekreacyjnych form transportu na powiązanych drogach wodnych. W ramach prowadzonych, przed ogłoszeniem na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, konsultacji z jednostkami samorządu terytorialnego, dotyczących przyszłej perspektywy finansowej UE 2021-2027 wskazywaliśmy na potrzebę ujęcia w przyszłych regionalnych programach operacyjnych możliwości dofinansowania infrastruktury punktowej - małych portów i przystani wodnych śródlądowych oraz obiektów obsługi turystów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Prace prowadzone przez MGMIŻŚ, a także jednostki podległe i nadzorowane zmierzają długoterminowo do możliwości prowadzenia żeglugi na wszystkich drogach wodnych w Polsce.

Załącznik

Korespondencja dot. mostu w miejscowości Kępki

2 stronach
Z upoważnienia Ministra


55 26 172 (120) 031/17
ul. Wodna 10
82-100 Nowy Dwór Gdański
ZDP- 7-5402/ 781 /2003

Nowy Dwór Gdański, dnia 2003.09.02

57087

2667
EH
030904

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
ul. Grunwaldzka 481
80-953 GDAŃSK**

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ma zamiar wybudować most przez rzekę Nogat w miejscowości Kępki w ciągu drogi powiatowej nr 09181 Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzowo i zlikwidować przeprawę promową.

W związku z tym proszę o podanie warunków technicznych wykonania mostu.

W załączeniu mapa w skali 1:10000

DYREKTOR
Zdzisław Fiechota
mgr inż. Zdzisław Fiechota

u

5/0097

RZGW

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku

EHhm-514-5-0097/2003/2667

2003-09-29

Zarząd Dróg Powiatowych
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1

dot.: budowy mostu nad Nogatem w m. Kępki (km rzeki ok. 50.5) w ciągu drogi powiatowej
09181 Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzowo

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w załączeniu podaje warunki, jakie
winien spełniać nowy most przez rzekę Nogat w m. Kępki:

- w świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 07.05.2002 światło pionowe przęsła
żeglugowego winno wznosić się min. 3m ponad poziom wysokiej wody żeglugowej.
Ponieważ poziom WWŻ rzeki Nogat na tym odcinku wynosi 0.8 m npm, dolna krawędź
przęsła żeglugowego winna wynosić minimum 3.8 m npm, jednak ze względu na istniejącą
zabudowę rzeki **RZGW wnosi by światło pionowe przęsła żeglugowego odpowiadało
parametrom mostu w Jazowej i wynosiło min. 5.75 m npm**
- dolna krawędź pozostałych przęseł winna wznosić się min. 1.5m ponad max
poziom wód o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% i wynosić min. 2.83 m npm
- światło poziome przęsła żeglugowego winno wynosić min. 30m (z uwzględnieniem
przewodnic chroniących filary mostu)
- wody opadowe odprowadzane z mostu do wód powierzchniowych winny odpowiadać
wymogom rozporządzenia Ministra Środowiska (Dz.U. nr 212 poz. 1799 z 2002r)
- należy przewidzieć umocnienie skarp rzeki Nogat w rejonie mostu

Niniejsze pismo nie zwalnia od obowiązku uzgodnienia dokumentacji projektowej mostu z
RZGW Gdańsk

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Jan Maślanka

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. TC
3. TCM
4. EH

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ulica Grunwaldzka 481 80-309 Gdańsk Oliwa
tel. /+48-58/ 552 49 39 fax /+48-58/ 552 37 35 e-mail: office@rzgw.gda.pl www.rzgw.gda.pl NIP 957-00-27 503

Inspektorat Eksploatacji Wód w Torzewie ulica Nad Wisłą 7 83-100 Torzew tel /56/ 531 20 16 fax /56/ 531 20 87
Inspektorat Eksploatacji Wód w Toruniu ulica Kłobowica 7 87-100 Toruń tel /56/ 622 20 24 fax /56/ 622 84 27



Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Gdańsku

Gdańsk, dn. 18.05.2004

WRco-501/239B/12/04/897
za potwierdzeniem odbioru

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 4a ustawy z 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) w związku z art. 82 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717), art. 106 § 5 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071)

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański znak: ITiGK – II-7335/16/04 z dnia 06.05.2004 r. (wpłynęło 13.05.2004 r.) o uzgodnienie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie mostu nad Nogatem w miejscowości Kępki, w ciągu drogi powiatowej 09181 Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzowo wraz z wykonaniem dojazdów, przebudowa odcinków istniejących dróg, poszerzeniem wału przeciwpowodziowego oraz budową osadnika

postanawiam

uzgodnić projekt decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego jw.

Uzasadnienie

Wniosek strony uwzględniono w całości, dlatego też odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Ministra Środowiska w Warszawie, za moim pośrednictwem, w ciągu 7 dni od dnia doręczenia.


inż. Halina Burakowska

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. EH
3. WR a/a

Nowy Dwór Gdański 06.05.2004r.

RZGW Gdańsk
wpływ 2004.05.13
nr: 897

WR
13.05.04
P. C. Drzewiecki
B. O. An.
W/g
rozdzielnika

Dotyczy: uzgodnienia projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art.106 Kodeksu Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000r poz.1071 z późniejszymi zmianami / oraz art. 53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.z 2003 nr 80 poz.717/ Burmistrz Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański

wnosi o uzgodnienie
projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

rodzaj inwestycji:

budowa mostu nad Nogatem w miejscowości Kępki, w ciągu drogi powiatowej 09181 Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzowo wraz z wykonaniem dojazdów przebudową odcinków istniejących dróg, poszerzeniem wału przeciwpowodziowego oraz budową osadnika

Z wnioskiem z dnia 17.07.2003 wystąpił Zarząd Dróg Powiatowych, 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul.Morska 1

załączniki:

1. projekt decyzji z załącznikiem graficznym

rozdzielnik :

otrzymują celem uzgodnienia:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Grunwaldzka 481, 80-309 Gdańsk
3. Urząd Gminy w Elblągu, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg
4. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg

otrzymują do wiadomości:

1. wnioskodawca
2. a/a

EH do WR

Dział EH nie wchodzi w zakres do decyzji

URZĄD MIASTA I GMINY
Andrzej Studziński

hal

**PROJEKT
DECYZJA**

O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 53, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.26 sierpnia 2003r, w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /Dz.U. z 2003r, Nr 165, poz. 1588/ oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.26 sierpnia 2003r, w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy /Dz.U. z 2003r, nr 165, poz.1589/

na wniosek: Zarządu Dróg Powiatowych z dn. 17.07.2003r

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

rodzaj inwestycji:

- budowa mostu nad Nogatem w miejscowości Kępki, w ciągu drogi powiatowej 09181 Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzowo wraz z wykonaniem dojazdów, przebudową odcinków istniejących dróg, poszerzeniem wału przeciwpowodziowego oraz budową osadnika.

WARUNKI SĄ NASTĘPUJACE:

1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- światło pionowe przęsła żeglugowego – min. 5,75 m npm
- dolna krawędź pozostałych przęseł winna wynosić min. 1,5m ponad max poziom wód o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% - tj. min. 2,83 m npm,
- światło poziome przęsła żeglugowego winno wynosić min. 30m (z uwzględnieniem prowadnic chroniących filary mostu),
- wody opadowe odprowadzane z mostu do wód powierzchniowych winny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 212 poz. 1799 z 2002r)

2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- w projekcie należy respektować przepisy ustawy Prawo Wodne /Dz.U. z dn.11.10.2001, Nr 115/, a zwłaszcza:
 - niedopuszczana jest rozbiórka lub obniżenie korony wału przeciwpowodziowego,
 - roboty fundamentowe w bezpośrednim sąsiedztwie wału winny być prowadzone w sposób nie powodujący osłabienie jego konstrukcji oraz zwiększenie zagrożenia powodziowego,
 - należy przewidzieć umocnienie skarp rzeki Nogat w rejonie mostu;
- na ewentualne odstępstwa od art.85 w/w ustawy wymagane jest uzyskanie zgody Marszałka.....
- **przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzyskać pozwolenie wodno – prawne.**

3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- nie dotyczy

4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- wjazd na most – istniejącymi dojazdami /do przebudowy/,
- inwestycja nie wywołuje zapotrzebowania na infrastrukturę techniczną,
- wody opadowe odprowadzane z mostu do wód powierzchniowych winny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 212 poz. 1799 z 2002r)

5. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich - art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071, z późn. zm.).

6. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- przedmiotowa inwestycja winna być ponadto projektowana i realizowana zgodnie z następującymi przepisami:
 - ustawy z dn.07.07.1994r, Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r);
 - warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.14 czerwca 2002r (tekst jednolity Dz.U. z 2002r, Nr 75 poz.690);
 - ustawy z dn.21.03.1985r, o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14 z dn.15.04.1985r, poz.60 z późn. zm.);
 - ustawy z dn.27 kwietnia 2001r, Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, z dn. 20.06.2001r poz. 627).
- na etapie pozwolenia na budowę należy przedłożyć oświadczenie o posiadanych prawach do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

7. Wymagane uzgodnienia i opinie projektu budowlanego z:

- Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- Zarządem Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim
- Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku
- Żuławskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy oddział w Elblągu

UZASADNIENIE

Planowana inwestycja usytuowana jest na terenie, dla którego brak jest planu miejscowego. Niniejszą decyzję przygotowano stosownie do trybu określonego w powołanej na wstępie ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projekt decyzji został sporządzony przez osobę posiadającą uprawnienia wymagane art. 50 ust.4 w/w ustawy; wydanie decyzji zostało poprzedzone analizą dokonaną zgodnie z art. 53 ust. 3 powołanej ustawy.

Zgodnie z art.56 wspomnianej ustawy nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Sprzeczności takiej nie stwierdzono, zatem orzeczono jak w sentencji decyzji.

Niniejsze warunki zabudowy uzgodniono z:

Zarządem Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim, postanowienie.....

Żuławskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rejonowy oddział w Elblągu, postanowienie

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku / ul. Podwale Przedmiejskie 30 / za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. /Stosownie do art. 127 § 1,2 i 4 oraz art.129 § 1 i K.P.A./.

Zgodnie z art. 32, 33 i 34 ustawy z dn. 07 lipca 1994r - prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2000 Nr 98, poz.1071, z późniejszymi zmianami) do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę należy złożyć w okresie ważności n/n decyzji wwniosek oraz projekt budowlany (4cgz.) opracowany przez uprawnionego projektanta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami odrębnymi.

verte

Załączniki /otrzymuje inwestor oraz a/a -- do wglądu stron/:

- mapa w skali 1:500 z oznaczeniem obszaru opracowania linią przerywaną koloru czarnego.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła:

mgr inż. arch. Krystyna Stawirska-Kostarczyk – nr upr. 301/Gd/80;
wpisana na listę członków POIA pod nr 0478

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Grunwaldzka 481, 80-309 Gdańsk
3. Urząd Gminy w Elblągu, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg
4. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
5. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-400 Nowy Dwór Gdański
ul. Piłsudskiego 1
tel./fax 903 247 27 35
ZDP-715402/488/2004

Nowy Dwór Gdański, dnia 28.05.2004

REGISTRACJA
wpływ: 0405.31
nr: 1923

**Regionalny Zarząd Gospodarki
Wodnej**
ul. Grunwaldzka 481
80-953 G D A Ń S K

*EH - pole na rybnie
3,80m dolny / wyjazd
maki!*

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim w nawiązaniu do pisma nr EHhm-514-5-0097/2003/2667 z dnia 29.09.2003r. uprzejmie prosi o ustalenie rzędnej dolnej części krawędzi przęsła żeglugowego na 3,8m n.p.m. projektowanego mostu w miejscowości Kępki przez rzekę Nogat.

Przyznana przez Ministra Infrastruktury konstrukcja mostu składanego typu KD-66c przy rzędnej 5,75m n.p.m. musiałaby ulec kosztownym przeróbkom. Ponadto nastąpiłaby konieczność wykonania odpowiednich (dłuższych) podpór w nurcie rzeki i na brzegach.

Rozjazd z mostu w miejscowości Kępki wymagałby szczególnych rozwiązań. Pociągnęłoby to za sobą znaczne koszty wykonania.

Konstrukcja mostu składanego jest konstrukcją tymczasową, w związku z czym proszę o uwzględnienie naszej prośby.

Wykonanie tego mostu pozwoli nam na likwidację promu i przeznaczyć środki na inne zadania przy utrzymaniu dróg powiatowych.

DYREKTOR
Le. Ombuta
mgr inż. Zdzisław Plichota



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel. 058/ 326 18 88; fax. 058/ 326 18 89

Gdańsk, 2004-05-31

EHmj-514-50097b/2004/1925

Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Morska 1,
82-100 Nowy Dwór Gdański

Dotyczy:

projektu decyzji o ustaleniu celu publicznego dla inwestycji: budowa mostu nad Nogatem w miejscowości Kępki.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr ZDP-7/5402/488/2004 z dnia 2004-05-28 RZGW Gdańsk stoi na stanowisku, że ze względu na trudności konstrukcyjne oraz znaczną różnicę w kosztach wykonania, można zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07-05-2002) **obniżyć wymaganą Projektem decyzji o lokalizacji celu publicznego rzędną min. 5,75 m npm Kr do rzędnej 3,80 m npm Kr.** (patrz pkt. 1 projektu decyzji ustalenia celu publicznego nr ITiGK-II-7335/16/04 wydanej przez Urząd Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański z dnia 2004-05-06).

Otrzymują:

- adresat
- a/a

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Jar. Maślanka

6 lipca 2004

Ł. Cieliecki