

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 11. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 czerwca 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Szacuje się, że w tym roku ok. 2–3 milionów osób zrezygnuje z wakacji za granicą i spędzi je w Polsce. To wielka szansa, by zwrócić uwagę Polaków na walory turystyczne naszego kraju, w tym na warunki do uprawiania turystyki wodnej. Zdaniem specjalistów ta forma turystyki może przyciągać turystów chcących unikać dużych obiektów hotelowych i szukających sposobów kontrolowanej izolacji.

W strefie delty Wisły w ostatnich latach znacznie poprawiły się warunki do uprawiania turystyki wodnej. W ramach Pętli Żuławskiej, rewitalizowanego Kanału Elbląskiego i wielu projektów indywidualnych, realizowanych w dużej mierze siłami samorządów terytorialnych – koszty wyniosły blisko pół miliarda złotych – powstały lub zostały zmodernizowane porty, przystanie i pomosty w obszarze Elbląskiego Wężła Wodnego (EWW).

Niestety do uprawiania turystyki niezbędne są drogi wodne gwarantujące określone parametry. Przede wszystkim dotyczy to głębokości i wysokości mostów.

Fragmencem tej strefy o dużej atrakcyjności turystycznej jest rzeka Nogat, mająca 4 śluzy i łącząca zabytkowy Malbork z Wisłą, Elblągiem i całą siecią lokalizacji w ramach EWW, a po wybudowaniu kanału przez Mierzę Wiślaną – także z Bałtykiem. Rzeka Nogat jest też elementem międzynarodowej drogi wodnej E70, objętej ratyfikowaną przez Polskę 25 stycznia 2017 r. Konwencją AGN.

Niestety przeszkodą utrudniającą żeglugowe wykorzystanie tej rzeki jest wybudowany w 2006 r. „tymczasowy” most w miejscowości Kępki, mający najniższy prześwit (3,3 m) spośród wszystkich mostów na tej rzece. To powoduje duże ograniczenia w rozwoju turystyki, a w konsekwencji całego regionu.

Proszę o zwrócenie uwagi na potrzebę przywrócenia rzece Nogat właściwych parametrów żeglugowych, w tym poprzez podwyższenie mostu w Kępkach, a także o informację o przewidywanych działaniach w tym zakresie.

Z poważaniem
Jerzy Wcisła