



03980200364719
RPW/21664/2020 P
2020-08-03



KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

MINISTER INFRASTRUKTURY

U 3. 07. 2020

nr RPW

21664/2020

(podpis)

Znak sprawy: DDP-2.054.187:2020

Warszawa, dnia 29 lipca 2020 r.

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Ryszarda Majera podczas 10. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 maja 2020 r. w sprawie przebiegu budowanej drogi ekspresowej S11, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Odnosząc się do odcinka drogi ekspresowej S11 przebiegającego przez powiat lubliniecki, informuję, że jest on obecnie na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ). W ramach analizy STEŚ rozważane są różne warianty przebiegu inwestycji. Każdy z nich jest badany pod kątem społecznym, środowiskowym, ruchowym oraz ekonomicznym. Zaprezentowane stronie społecznej warianty są analizowanymi przebiegami drogi ekspresowej S11. Przedmiotowe warianty mogą ulegać łączeniu/kompilacji. Nie jest wykluczona realizacja tzw. wariantów hybrydowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dążyć będzie do wyboru najkorzystniejszego, z różnych względów, przebiegu w ramach zaprezentowanych wariantów.

Podkreślam, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Konkluzje zawarte w przygotowanej dokumentacji, które zostaną ujęte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowią będą jedynie rekomendacją preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Zastosowanie w tym przypadku mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Jednocześnie należy zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Podkreślam również, że projektant odpowiedzialny za realizację STEŚ ma obowiązek przeanalizowania każdej zgłaszanej uwagi i jej uwzględnienia w sytuacji kiedy okaże się zasadna i możliwa do wdrożenia.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

wiepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI