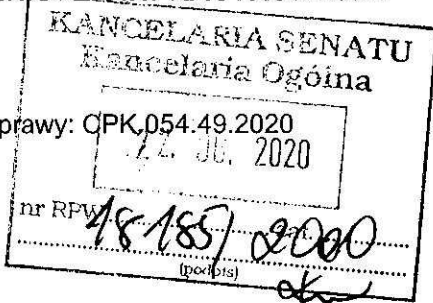




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 czerwca 2020 r.



Znak sprawy: CPK.054.49.2020

22.06.2020

nr RPW

18185/2020

(podpis)



03980200350744

RPW/18185/2020 P

2020-06-22

Pan Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do przekazanego Ministrowi Infrastruktury oświadczenia złożonego przez senatora Jana Marię Jackowskiego podczas 7. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 marca 2020 roku (wpływ do Ministerstwa Infrastruktury dn. 22 maja 2020 r.) wyjaśniam, co następuje.

10 marca 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny zakończyła miesięczne konsultacje projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL), w którym zaprezentowana została wstępna koncepcja korytarzy i wariantów linii kolejowych inwestycji CPK. Wśród nich znalazła się też tzw. siódma szprycha CPK, która miałaby poprowadzić m.in. przez Jurę Krakowsko-Częstochowską.

W efekcie konsultacji dokumentu SSL mieszkańcy nadesłali do Spółki – za pośrednictwem strony internetowej, tradycyjną pocztą lub zgłaszając je osobiście - ponad 80 tys. wniosków. Zostaną one podsumowane w raporcie, który będzie umieszczony na stronie internetowej www.cpk.pl.

Celem zakończony konsultacji było określenie korytarzy inwestycji kolejowych – o szerokości kilku kilometrów – które będą podstawą do dalszych prac studialno-projektowych. Wewnątrz korytarzy planiści CPK zaproponowali po kilka wariantów przebiegu nowych linii. Na razie mają one charakter orientacyjny i nie są wiążące. Na ich podstawie w żadnym razie nie można wnioskować na temat ostatecznego przebiegu tras kolejowych ani drogowych.

Włączenie mieszkańców w proces prac przygotowawczych na tak wczesnym etapie jest niewątpliwie dobrą praktyką. Celem jest wypracowanie szczegółowych rozwiązań, które docelowo mogą zostać zaakceptowane przez szerokie grono odbiorców. Dokładne analizy przebiegu oraz wybór wariantu będą miały miejsce w kolejnych latach, czyli po ukończeniu szczegółowych analiz środowiskowo-technicznych i kolejnych faz konsultacji. Celem spółki CPK w kolejnych miesiącach będzie przedstawienie bardziej szczegółowych rozwiązań technicznych, np. przejścia nowych linii kolejowych przez wytypowane obszary na estakadach lub w tunelach.

Co ważne, występowanie wartościowych obszarów mających znaczenie dla ochrony przyrody czy rekreacji (takich jak np. parki krajobrazowe) jest oczywistym przeciwskazaniem dla lokalizacji inwestycji. Warto podkreślić, że jednym z kolejnych etapów planowania są tzw. inwentaryzacje przyrodnicze. Służą one identyfikacji uwarunkowań przyrodniczych na obszarze przebiegu inwestycji, umożliwiając jej przeprowadzenie w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla środowiska.

W województwie małopolskim w ramach programu kolejowego CPK powstanie 179 km nowych linii kolejowych, a kolejne 254 km zostaną zmodernizowane. Inwestycje te zapewnią skrócenie przejazdu do Warszawy: z Krakowa do 1 godz. 50 min., z Tarnowa do 2 godz. 10 min. i z Nowego Sącza do 2 godz. 30 min. Dzięki inwestycjom kolejowym CPK z Zakopanego dojedziemy do stolicy w 3 godz. 30 min. Ponadto na

wiepodległa

POLSKA
STALNIE ODZYWCZĄC
NIEPODLEGŁOŚĆ

dotychczasowych liniach kolejowych zwiększy się przepustowość na potrzeby przewozów regionalnych i towarowych. Nowe linie 111 i 113 przyczynią się do znacznego skrócenia czasu jazdy pociągami z Krakowa do Katowic, a także w relacjach przebiegających do tych miast z północy kraju przez Centralną Magistralę Kolejową (linię kolejową nr 4). Dzięki budowie linii nr 113 możliwa będzie obsługa transportem kolejowym terenów między Krakowem a Olkuszem oraz poprawa dostępności tego środka transportu na wschodnich obszarach Konurbacji Górnośląskiej.

Chcę zapewnić, że warianty linii wyznaczone zostały tak, żeby w jak najmniejszym stopniu ingerować w zabudowę i tereny zielone. Co więcej, nawet wyznaczenie jednego z wariantów przez taki obszar nie oznacza automatycznie kolizji. Dostępne są różne rozwiązania konstrukcyjne, np. przeprowadzenia linii we wspomnianych już tunelu albo na estakadzie, co będzie przesądzona na dalszych etapach procedury planistycznej.

Reasumując, zaproponowane rozwiązania nie są ostateczne. Ustalenia w sprawie przebiegu linii m.in. przez Małopolskę i Śląsk, będą podejmowane na dalszych etapach procesu inwestycyjnego, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz technicznych i środowiskowych.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż celem nadrzędnym jest przeprowadzenie inwestycji w zgodzie z mieszkańcami i we współpracy z samorządami. Proces konsultacji społecznych ma także umożliwić partnerom społecznym zakomunikowanie planowanych działań związanych z obszarem objętym inwestycją, tak aby wyeliminować możliwość wystąpienia ewentualnych niezgodności z lokalnymi planami inwestycyjnymi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez: Marcin Horała

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu