



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200326743
RPW/12726/2020 P
2020-04-08

Warszawa, dnia r.

Znak sprawy: CPK.4736.114.2020



Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do przekazanego Ministrowi Infrastruktury wraz z pismem z dnia 10 marca 2020 roku (znak: BPS/043-06-176/20) oświadczenia złożonego przez senatora Jerzego Wcisłę podczas 6. posiedzenia Senatu RP w dniu 06 marca 2020 roku wyjaśniam, co następuje.

W dniach od 10 lutego do 10 marca 2020 roku spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. przeprowadziła pierwszy etap konsultacji społecznych projektu dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” (dalej: „SSL”). Celem konsultacji było wytyczenie korytarzy, w których będą realizowane inwestycje kolejowe o łącznej długości 1.600 km nowych linii oraz Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej i nowy przebieg drogi ekspresowej S10 w ramach inwestycji drogowych. Na obecnym etapie warianty przebiegów zaproponowane w projekcie dokumentu mają charakter orientacyjny i na ich podstawie nie można wnioskować na temat ostatecznego przebiegu. Wnioski mieszkańców zostaną wzięte pod uwagę na dalszych etapach prac planistycznych.

Ustalenia w sprawie ostatecznego przebiegu linii będą podejmowane na dalszych etapach procesu inwestycyjnego, po przeprowadzeniu zaplanowanych m. in. także na ten rok konsultacji społecznych na poziomie gmin, a także szczegółowych analiz technicznych i środowiskowych (w tym dotyczących obszarów chronionych).

Konsultowany dokument jest efektem pierwszych prac planistycznych oraz uwag, jakie zostały przekazane w trakcie Regionalnych Konsultacji Strategicznych, w tym w ramach spotkania dla województwa warmińsko-mazurskiego, które zostało zorganizowane w Olsztynie w dniu 23 września 2019 roku. W województwie warmińsko-mazurskim w ramach programu kolejowego CPK powstaną 74 km nowych linii kolejowych, a kolejnych 208 km zostanie zmodernizowanych. Inwestycje te zapewnią skrócenie przejazdu z Olsztyna do Warszawy do 1 godz. 45 min. Z Pizsa do stolicy dojedziemy w 1 godz. 45 min., z Ełku w 2 godz. 5 min., z Giżycka w 2 godz. 15 min. i z Elbląga w 2 godz. 25 min. Skrócenie czasu przejazdu z Elbląga do Warszawy będzie możliwe poprzez modernizację linii kolejowej nr 204 na odcinku Elbląg – Malbork i wykorzystanie istniejącej linii kolejowej nr 9 na odcinku Malbork – Iława – Działdowo – Nasielsk i nowoprojektowanej linii kolejowej nr 20 Kątne w okolicach Nasielska – Warszawa Choszczówka. Modernizacja linii kolejowej nr 204 jest przewidziana w Planie Inwestycji Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa)”, natomiast przedłużenie linii kolejowej nr 20 jest na etapie przetargu na studium wykonalności w ramach zadania „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)”. Aby uzyskać zakładany czas przejazdu należy ponadto wykorzystać tabor umożliwiający szybką zmianę czoła w Malborku (elektryczny zespół trakcyjny lub skład typu „push-pull”).

Ponadto, jak wskazano w dokumencie Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, będzie istniała możliwość uruchomienia bezpośredniego połączenia do Centralnego Portu Komunikacyjnego i Warszawy z wykorzystaniem linii kolejowych wchodzących w skład ciągu nr 1 tzn. istniejących linii kolejowych nr 204 Elbląg – Malbork, nr 9 Malbork – Tczew, nr 131 Tczew – Warlubie i

nowych linii kolejowych nr 242 Warlubie – Grudziądz, nr 5 Grudziądz – Płock – Centralny Port Komunikacyjny i nr 85 Centralny Port Komunikacyjny – Warszawa.

Powyższe inwestycje zapewnią skrócenie czasu przejazdu dla pociągów w relacjach Gdańsk – Warszawa, do Płocka i miast położonych w województwie kujawsko-pomorskim (w tym Grudziądz i Warlubie), jak i umożliwią poprowadzenie bezpośrednich pociągów dalekobieżnych łączących Elbląg z Warszawą i Centralnym Portem Komunikacyjnym. W obu przedstawionych wariantach czasy przejazdu będą konkurencyjne względem transportu drogowego, również po zakończeniu realizacji drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Elbląg – Warszawa.

Ministerstwo Infrastruktury i spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. zachęcają do dalszej współpracy samorząd województwa warmińsko-mazurskiego jako organizatora przewozów na terenie województwa, w celu planowania organizacji przewozów kolejowych z wykorzystaniem nowej i modernizowanej infrastruktury kolejowej, w tym do zapewnienia jak najlepszego skomunikowania Elbląga w relacjach regionalnych i międzyregionalnych Gdańsk – Tczew – Malbork – Elbląg – Olsztyn oraz Elbląg – Malbork – Iława - Działdowo, a w przyszłości również Elbląg – Tczew – Grudziądz – Płock / Toruń.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała