

24.03.2020



MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200321871  
RPW/11368/2020 P  
2020-03-24

Warszawa, dnia 21 marca 2020 r.

Znak sprawy: CPK.4736.59.2020

Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do oświadczenia złożonego przez senator Ewę Matecką na 5. posiedzeniu Senatu w dniu 27 lutego 2020 r., przekazanego Ministrowi Infrastruktury przez Marszałka Senatu pismem z dnia 03 marca 2020 roku (znak: BPS/043-05-150-MI/20) dziękuję za ważny głos w dyskusji dotyczącej istotnych elementów inwestycji opisanej w Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r.

Aktualnie podmiot powołany do realizacji programu tj. Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zakończyła drugi – po Regionalnych Konsultacjach Strategicznych przeprowadzonych w ubiegłym roku - etap konsultacji społecznych w ramach opiniowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego. Dokument określił korytarze, w których wytyczone i niebawem po raz trzeci skonsultowane społecznie zostaną opcjonalne przebiegi linii kolejowych.

W ramach tych konsultacji społecznych spółka CPK otrzymała ponad 33 tys. uwag. Mimo tak intensywnego procesu konsultacji, kwestią otwartą pozostają nadal finalne przebiegi linii kolejowych, które z uwagi na trwające analizy i procesy modelowania, których celem jest wybór optymalnych ekonomicznie i środowiskowo przebiegów linii kolejowych, uwzględniają również obszary chronione. Analizy te uwzględnią zmienione od czasu ostatnio wykonanych studiów wykonalności uwarunkowania i potrzeby społeczno-ekonomiczne z uwzględnieniem zmian technologicznych i regulacyjnych stosownych i obowiązujących w Unii Europejskiej.

Jednym z elementów nieobecnych w poprzednich pracach analitycznych odnoszących się do systemu Kolei Dużych Prędkości była kwestia integracji terytorialnej wszystkich regionów Polski. System KDP wdrażany w ramach Programu CPK stanowić będzie trzon kolejowego systemu transportowego uzupełnianego komplementarnie przez kolej regionalną i aglomeracyjną. W tym ujęciu istotą zwalczenia problemu wykluczenia transportowego i włączenia centrów osadniczych do sieci kolejowej nie jest sam przebieg linii kolejowej, ale skomunikowanie współpracujących ze sobą węzłów komunikacyjnych i oferta przewozowa działających w danym regionie operatorów kolejowych. Podejście to zostało zaprezentowane w ramach Regionalnych Konsultacji Strategicznych a jego szczegóły są dostępne pod adresami:  
<https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/kolej/szprycha-nr-9>  
<https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/kolej/regionalne-konsultacje-strategiczne-województwo-wielkopolskie>

W przypadku interesującego Panią senator regionu Program Kolejowy CPK zakłada, że biegnąca z CPK i Warszawy kolejowa szprycha nr 9 poprowadzi z prędkością 250 km/godz. przez Łódź Fabryczną do zachodnich województw Polski. Trasa w kształcie litery „Y” rozgałęzi się w Sieradzu.

Jedna odnoga odejdzie na Wieruszów aż do Wrocławia. Jadąc dalej, trasa poprowadzi do Wałbrzycha i Lubawki.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Z Sieradza planowane jest też odejście do Kalisza i dalej do Poznania, skąd dwa razy szybciej niż dzisiaj – z zakładanym czasem przejazdu z Warszawy 3 godz. 15 min – będzie można dotrzeć do Szczecina. Z Poznania w nieco ponad 1,5 godziny dotrzemy także do Gorzowa Wielkopolskiego albo do Słubic, skąd pociągi pojadą do Berlina. Szprychą nr 9 przez Kalisz dojedziemy również do Leszna i Głogowa i dalej aż do Zielonej Góry.

Powyższe rozwiązanie zapewnia maksymalizację korzyści dla wszystkich interesariuszy tego przedsięwzięcia. Wszelkie wiadomości na temat rozwoju Programu CPK i następnych etapów konsultacji będą publikowane na stronie [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl)

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Marcin Horała**

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Departament Spraw Parlamentarnych (znak: DSP.INT.4813.9.2020).