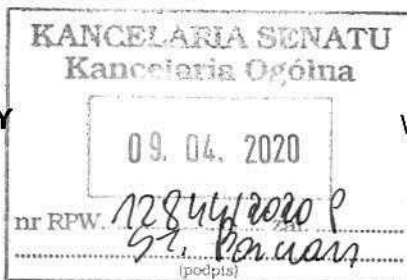




MINISTER INFRASTRUKTURY



03980200327175
RPW/12844/2020 P
2020-04-09

Warszawa, dnia 03 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.126.2020

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Beniamina Godylę podczas 5. posiedzenia Senatu RP w dniu 27 lutego 2020 r w sprawie budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku od granicy województwa polskiego do węzła Lubliniec Południe, przedstawiam poniższe informacje.

Odnosząc się do przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S11, informuję, że w ramach analizy STEŚ rozważane są różne warianty przebiegu inwestycji. Każdy z nich jest badany pod kątem społecznym, środowiskowym, ruchowym oraz ekonomicznym. Zaprezentowane stronie społecznej warianty są analizowanymi przebiegami drogi ekspresowej S11. Przedmiotowe warianty mogą ulegać łączeniu/kompilacji. Nie jest wykluczona realizacja tzw. wariantów hybrydowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dążyć będzie do wyboru najkorzystniejszego, z różnych względów, przebiegu w ramach zaprezentowanych wariantów.

Podkreślam, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Konkluzje zawarte w przygotowanej dokumentacji, które zawarte zostaną we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowią będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Zastosowanie w tym przypadku mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).

Jednocześnie należy zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Podkreślam również, że Ministerstwo Infrastruktury nie ma wpływu na wybór wariantu danej drogi, co więcej nie może wpływać na uwagi zgłaszane przez jednostki samorządu terytorialnego (np. gminy) do przebiegu wariantu. Projektant odpowiedzialny za realizację STEŚ ma obowiązek przeanalizowania każdej zgłaszanej uwagi i jej uwzględnienia w sytuacji kiedy okaże się zasadna i możliwa do wdrożenia.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ