



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

24. 02. 2020

nr RPW.....
Załącznik
52. Wilson
(podpis)



03980200307466
RPW/7928/2020 P
2020-02-24

Warszawa, dnia 18 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.49.2020

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na pismo z dnia 21 stycznia br. (znak: BPS/043-03-61/20) przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Wiktora Durlaka podczas 3. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 stycznia 2020 r. dotyczące realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy drogi krajowej DK 75 na odcinku Brzesko - Nowy Sącz, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, który określił priorytety inwestycyjne w zakresie infrastruktury drogowej znalazło się zadanie pn. **Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz**. Resort infrastruktury dostrzegł konieczność realizacji tej inwestycji umieszczając ją na liście zadań możliwych do realizacji w ramach PBDK.

Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz jest obecnie na etapie pracy przygotowawczych oraz została podzielona na dwa odcinki realizacyjne:

1. odc. II etap łącznika "brzeskiego" (3 km)

- w opracowaniu Koncepcja Programowa;
- data planowana wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację: III kw. 2020 r.

2. odc. od Brzeska na włączeniu do dk 75 do Nowego Sącza (44,7 km)

- w opracowaniu Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe. Zakończyły się konsultacje dotyczące wariantów przebiegu, obecnie prowadzone są analizy wytypowanych przebiegów pod kątem przyjętych kryteriów celem przygotowania raportu oddziaływania na środowisko i wskazania wariantu preferowanego;
- data planowana wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację: 2023 rok.

Podkreślam, że realizacja inwestycji drogowej jest długotrwałym oraz czasochłonnym przedsięwzięciem. Przede wszystkim należy rzetelnie przeprowadzić prace przygotowawcze tak, aby nie napotkać na nieprzewidywane problemy przy realizacji. Przebieg tej drogi jest przedmiotem wielu protestów i z tego powodu prace dotyczące opracowania optymalnych wariantów się przedłużają. Z tego względu roboty budowlane w ramach tej inwestycji będą mogły się rozpocząć w przyszłej perspektywie UE.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie