



KANCELARIA SENATU  
Kancelaria Ogólna

MINISTER INFRASTRUKTURY

2020

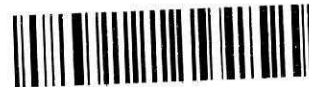
nr RPW

7306/20 20P

Znak sprawy: DTD-7.054.3.2020

(podpis)

Warszawa, dnia 17 lutego 2020 r.



03980200305115  
RPW/7306/2020 P  
2020-02-18

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W związku z pismem z dnia 21 stycznia 2020 r., znak BPS/043-03-74/20, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana senatora Jana Filipa Libickiego podczas 3. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 stycznia 2020 r., przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk sejmowy nr 2985, 3066 i 3066-A), przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury zakładał wprowadzenie nowego systemu badań technicznych pojazdów. Propozycja ta opierała się na wzmocnieniu nadzoru nad przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów, jak i zatrudnionymi w nich diagnostami, zwiększeniu jakości wykonywanych badań technicznych pojazdów w efekcie, których pojazdy będą utrzymywane na bezpiecznym i akceptowalnym poziomie w trakcie całej ich eksploatacji w ruchu drogowym.

Mając na uwadze wstrzymanie prac nad ustawą, która zakładała przedstawione powyżej rozwiązania, na etapie trzeciego czytania w Sejmie oraz zasadę dyskontynuacji prac parlamentu, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury planuje podjąć na nowo prace legislacyjne dotyczące systemu badań technicznych pojazdów.

Odnosząc się do zmiany wysokości opłat za przeprowadzone badania techniczne, pragnę podkreślić, że prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po pełnym wdrożeniu *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51) do polskiego porządku prawnego. Jednocześnie po zmianie upoważnienia ustawowego, obecnie obowiązująca tabela opłat za badania techniczne pojazdów zostanie poddana szczegółowej analizie.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z up. Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber

Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI