



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12

tel. /+48/ 42 663 31 50

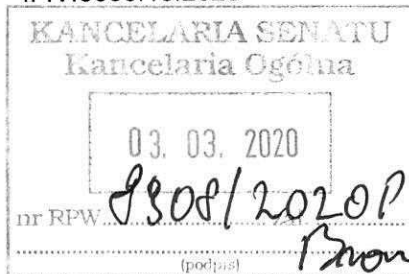
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 27 lutego 2020 r.

IFIV.8060.13.2020



03980200311999
RPW/8908/2020 P
2020-03-03

Pani

Gabriela Morawska-Stanecka

Wicemarszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na pismo znak: BPS/043-03-71-MŁDZ/20 z dnia 21 stycznia 2020 r. (data wpływu 29 stycznia 2020 r.) przy którym przekazane zostało oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Karczewskiego podczas 3 posiedzenia Senatu RP w dniu 17 stycznia 2020 r. w sprawie zorganizowania publicznego transportu kolejowego na trasie Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Radom oraz Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Tomaszów Mazowiecki, przekazuję następujące informacje.

Przyjęta w „Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” sieć połączeń, stanowiąca wynik prognozowanego zapotrzebowania na przewozy (popyt) skonfrontowanego z możliwościami technicznymi (infrastruktura, tabor) oraz finansowymi organizatora (Samorządu Województwa Łódzkiego), nie przewiduje organizacji przewozów przez Województwo Łódzkie, na międzywojewódzkich liniach komunikacyjnych Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Radom oraz Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Tomaszów Mazowiecki.

Powyższe wynika z faktu, że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej głównie w granicach swojego województwa. Wobec tego nadrzędnym celem dla Województwa Łódzkiego jest zaspokojenie pociągami regionalnymi podstawowych potrzeb społecznych związanych z zapewnieniem dojazdów i powrotów do/z szkół, uczelni i pracy w godzinach szczytów przewozowych, na obszarze swojego województwa.

Natomiast zasadniczy ciężar organizacji przewozów o charakterze międzywojewódzkim i zabezpieczenie podstawowych potrzeb społecznych w tym zakresie, w tym w szczególności na linii kolejowych dużych prędkości, gdzie potrzebny jest dedykowany tabor, którym Województwo nie dysponuje, winno spoczywać na organizatorze przewozów i operatorze powołanym do tych przewozów tj. ministrze właściwym do spraw transportu i PKP Intercity S.A. (pociągi pośpieszne i ekspresowe dostępne w komunikacji krajowej), co wynika wprost z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Jednocześnie informuję Pana Senatora, że w obszarach gdzie to jest możliwe Województwo Łódzkie likwiduje białe plamy komunikacyjne, działając w zakresie posiadanych kompetencji w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym Województwo Łódzkie uzupełniło siatkę połączeń regionalnych i utworzyło dla osób wykluczonych komunikacyjnie, które mają utrudniony dostęp do połączeń kolejowych i autobusowych, nową ofertę komunikacyjną dedykowaną m.in. mieszkańcom powiatów rawskiego, tomaszowskiego i opoczyńskiego.

Oferta obejmuje trasy integrujące połączenia autobusowe na liniach: Skierniewice – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska, Skierniewice – Rawa Mazowiecka – Czerniewice, Tomaszów Maz. – Gapinin – Brudzewice, Tomaszów Maz. – Chociw – Rawa Mazowiecka, Opoczno – Sławno - Tomaszów Maz. i Opoczno – Inowłódz - Opoczno z koleją, umożliwiając dalszą podróż pociągiem m.in. do Warszawy. Oferta ta obejmuje dopasowane do siebie rozkłady jazdy autobusów i pociągów regionalnych uruchamianych na zlecenie Województwa Łódzkiego oraz Zintegrowany Bilet kolejowo - autobusowy, który jest znacznie tańszy niż bilety kupowane oddzielnie u różnych przewoźników.



Grzegorz Schreiber