



Minister
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

BMP-0724-2-2/2019/MJ

KANCELARIA SZANU
Kancelaria Ogólna

25.02.2019

RPW 5461/2019

(podpis) *sk*

Warszawa, dnia 20 lutego 2019 roku

~~Pan~~

~~Andrzej Adamczyk~~

~~Minister Infrastruktury~~



03980200148923
RPW/5461/2019 P
2019-02-25

Szanowny Panie Ministrze!

w załączeniu przekazuję – według właściwości – pismo Sekretarza Stanu-Sekretarza do Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Pana Łukasza Schreiberera (sygn. DSP.INT.4813.3.2019), przy którym przesłano pismo Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej (sygn. BPS/043-71-2028/19) przekazujące oświadczenie Senatora RP Pana Andrzeja Kobiaka w sprawie *zgodności z art. 32 Konstytucji ustalania przez radę miasta w strefie płatnego parkowania zerowej stawki opłaty dla mieszkańców tego miasta*, złożone podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 24 stycznia 2019 roku.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że niniejsza sprawa pozostaje poza zakresem kompetencji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Z przedłożonego oświadczenia wynika, że dotyczy ono wątpliwości w zakresie uprawnienia rady gminy do ustalania zerowej stawki opłaty w strefie płatnego parkowania. Kwestia ustalania strefy płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie została uregulowana wprost w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.). W tym kontekście należy wskazać, że sprawy utrzymania dróg publicznych oraz ruchu drogowego dotyczą – zgodnie z art. 27 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. *o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2018 r. poz. 762, z późn. zm.) – działu transport, którym kieruje Minister Infrastruktury¹.

Jedynie na marginesie spostrzeżenia wymaga, że ustalenie strefy płatnego parkowania następuje w drodze uchwały rady gminy (rady miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez zarządy dróg i organy zarządzające ruchem na drogach (*vide* art. 13b ust. 3 i 4 ustawy *o drogach publicznych*). Uchwała w sprawie strefy płatnego parkowania, jak każdy akt prawa miejscowego jest badana przez właściwy organ nadzoru, tj. wojewodę.

¹ zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie *szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. poz. 101, z późn. zm.)

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2234, z późn. zm.), wojewoda jest przedstawicielem Rady Ministrów w województwie, a więc przedstawicielem wszystkich ministrów, tj. nie tylko Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, który sprawuje nadzór nad działalnością wojewody na podstawie kryterium zgodności jego działania z powszechnie obowiązującym prawem, a także pod względem rzetelności i gospodarności (*vide*: art. 8 ust. 3 ww. ustawy). Z powyższego nie sposób jednak wywodzić właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w zakresie wszystkich spraw – którymi zajmują się wojewodowie, a zwłaszcza nadzorowane przez nich gminy – takich jak drogownictwo, ochrona środowiska czy oświata.

z cywni smle

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

Pawel
z up. Paweł Szepiński
Sekretarz Stanu

Załącznik:

Pismo Sekretarza Stanu - Sekretarza do Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przekazujące tekst oświadczenia Senatora RP Pana Andrzeja Kobiaka (sygn. BPS/043-71-2028/19).

Otrzymują:

1. Kancelaria Senatu RP,
2. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.