



Warszawa, dnia 11 grudnia 2017 r.

Opinia do ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

(druk nr 678)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych zmierza do uregulowania statusu dróg o znaczeniu obronnym i usprawnienia procesu inwestycji na tych drogach.

W art. 1 w pkt 1 noweli zaproponowano wprowadzenie do ustawy o drogach publicznych definicji drogi o znaczeniu obronnym. Droga o znaczeniu obronnym to droga publiczna lub jej odcinek, wyznaczona w okresie pokoju, przewidziana do wykorzystania w czasie pokoju, kryzysu lub wojny do wykonywania przewozów istotnych dla obronności państwa oraz zobowiązań sojuszniczych.

Na podstawie art. 4a ust. 2 ustawy (art. 1 pkt 2 noweli), minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze zarządzenia, wykaz dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków. Zarządzenie to nie będzie podlegało ogłoszeniu

Pozbawienie drogi o znaczeniu obronnym dotychczasowej kategorii będzie możliwe jedynie w przypadku jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie kategorii nie będzie mogło być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należeć będzie przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa oraz nadzór nad przygotowaniem w tym zakresie innych dróg publicznych, zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu (art. 18 ust. 2 ustawy).

W art. 1 w pkt 7 noweli zaproponowano dodanie do art. 19 ustawy o drogach publicznych ust. 9, zgodnie z którym zadania na drogach o znaczeniu obronnym wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujętych w programach obronnych, o których mowa w art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, będą finansowane z budżetu państwa w ramach wydatków obronnych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 25 maja 2001 r. o przebudowie i modernizacji technicznej oraz finansowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 53. posiedzeniu w dniu 8 grudnia br. pochodziła z przedłożenia rządowego (druk sejmowy nr 2038, wpłynął do Marszałka Sejmu w dniu 11 listopada 2017 r.). Projekt ustawy skierowano do I czytania na posiedzeniu Komisji Infrastruktury oraz Komisji Obrony Narodowej.

Posłowie odrzucili zgłoszone w II czytaniu: wniosek o odrzucenie ustawy oraz poprawkę polegającą na skreśleniu art. 1 pkt 7 noweli.

Za przyjęciem ustawy głosowało 267 posłów, przy 158 głosach przeciw i 18 wstrzymujących się.

III. Uwagi szczegółowe

Zawarta w art. 1 w pkt 1 noweli definicja określenia „droga o znaczeniu obronnym” wymaga korekty gramatycznej, ponieważ w art. 4 ustawy o drogach publicznych wyrażenia definiujące mają formę biernika, a nie mianownika.

Propozycja poprawki

w art. 1 w pkt 1, w pkt 11b wyrazy „droga publiczna lub jej odcinek, wyznaczona w okresie pokoju, przewidziana” zastępuje się wyrazami „drogę publiczną lub jej odcinek, wyznaczoną w okresie pokoju, przewidzianą”;

Maciej Telec

Główny legislator