



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V kadencja  
Prezes Rady Ministrów  
RM 10-112-05

**Druk nr 33-A**  
Warszawa, 5 grudnia 2005 r.

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Uprzejmie przedstawiam **AUTOPOPRAWKĘ** do przekazanego Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 19 października 2005 r. projektu ustawy

**- o finansowaniu infrastruktury  
transportu lądowego.**

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

(-) Kazimierz Marcinkiewicz

## AUTOPOPRAWKA

do projektu ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (druk nr 33)

W projekcie ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego dodaje się art. 6a w brzmieniu:

- „Art. 6a. 1. Minister właściwy do spraw transportu może przekazać część środków przeznaczonych na budowę, przebudowę, remonty, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego na dofinansowanie kolejowych przewozów osób wykonywanych w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc.
2. Dofinansowanie może dotyczyć tylko przewozów międzywojewódzkich świadczonych jako usługi publiczne, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
3. Wysokość dofinansowania określa się w umowie o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 40a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.”.

## UZASADNIENIE

W projekcie ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego rozpatrywanym przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej proponuje się zapis upoważniający ministra właściwego do spraw transportu do przekazania części środków przeznaczonych na budowę, przebudowę, remonty, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego na dofinansowanie kolejowych przewozów osób. Dotyczyć to ma kolejowych przewozów osób wykonywanych w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc.

W projekcie ustawy zmieniającej ustawę o transporcie kolejowym, skierowanym do Sejmu RP w listopadzie 2005 r. Rząd zaproponował przepisy umożliwiające dofinansowanie z budżetu państwa przewozów międzywojewódzkich, wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. W projekcie budżetu państwa na rok 2006 zaplanowano na ten cel kwotę 60 mln zł. Jest to kwota niewystarczająca na dofinansowanie takiego poziomu przewozów kolejowych, który by spełniał oczekiwania społeczne. Wobec powyższego, postanowiono uzupełnić środki budżetowe wpływami z podatku akcyzowego mieszczącymi się w limicie kierowanym na finansowanie utrzymania infrastruktury kolejowej. W roku 2006 planuje się przeznaczenie z powyższych środków kwoty 190 mln zł. Łącznie na finansowanie przewozów międzywojewódzkich zostanie skierowana kwota 250 mln zł.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Powyższa poprawka do projektu ustawy o finansowania infrastruktury transportu lądowego nie zwiększy wydatków z budżetu państwa.

Wsparcie środkami publicznymi kolejowych przewozów osób w relacjach międzywojewódzkich prowadzonych w ramach świadczenia usług publicznych przewidziane przez projektowaną ustawę stanowi zwrot za wykonanie świadczeń nierozzerwalnie związanych z pojęciem usługi publicznej. Taka forma pomocy zgodnie z art. 73 TWE jest dopuszczalna i nie stanowi pomocy w rozumieniu art. 87(1) TWE.



25,

**URZĄD**  
**KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ**  
SEKRETARZ  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ  
SEKRETARZ STANU  
*Jarosław Pietras*

Sekr.Min.JP- 3330/05/DP/ar

Warszawa, dnia 29.11. 2005 r.

Pani  
Jolanta Rusiniak  
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu autopoprawki do projektu ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (druk nr 33), wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Ministra Jarosława Pietrasa, działającego z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

*Szanowne Pani Minister,*

W związku z przedstawionym projektem autopoprawki do projektu ustawy (nr RM-10-112-05) pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedłożony projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Do wiadomości:

Pan Jerzy Polaczek  
Minister Transportu i Budownictwa

*Z*  
*Janina Kozek*  
Zł. Sekretarza Komitetu  
Integracji Europejskiej  
PODSEKRETARZ STANU  
*Janina Kozek*

---

**Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Skierowano do druku 6 grudnia 2005 r.

Cena 0,30 zł + 22% VAT

