



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

V kadencja

Druk nr 152-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI FINANSÓW PUBLICZNYCH

o rządowym projekcie ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego /druki nr 33 i 33-A/.

Sejm na 5. posiedzeniu w dniu 15 grudnia 2005 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 152 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Finansów Publicznych w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury oraz Finansów Publicznych po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 15 grudnia 2005 roku oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że poprawki zawarte w dodatkowym sprawozdaniu nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej

wnoszą:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) art. 5 nadać brzmienie:

„Art. 5. Wydatki związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem, ochroną i zarządzaniem infrastrukturą transportu lądowego, finansowaną lub dofinansowaną przez ministra właściwego do spraw transportu ustala się w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych, dzielone w proporcji 40% na infrastrukturę kolejową i 60% na infrastrukturę drogową.”;

- poseł Roman Giertych

Klub Parlamentarny LPR

- odrzucić

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 1 oznacza bezprzedmiotowość poprawki nr 2.

2) art. 5 nadać brzmienie:

„Art. 5. Wydatki związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem, ochroną i zarządzaniem infrastrukturą transportu lądowego, finansowaną lub dofinansowaną przez ministra właściwego do spraw transportu ustala się w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.”;

- poseł Grzegorz Schetyna

Klub Parlamentarny PO

- przyjąć

3) w art. 7 w ust. 2 dodać ust. 3-5 w brzmieniu:

„3. Źródłem finansowania infrastruktury kolejowej mogą być również środki własne samorządów województw.

4. W przypadku finansowania infrastruktury kolejowej ze środków, o których mowa w ust. 3 kwotę dofinansowania uznaje się jako stanowiącą część należnej przewoźnikowi kolejowemu dotacji, o której mowa w art. 40 ustawy o transporcie kolejowym.

5. W przypadku gdy samorząd województwa dysponuje samodzielnie bądź w porozumieniu z samorządem innego województwa większością głosów na zgromadzeniu wspólników albo na walnym zgromadzeniu przedsiębiorcy wykonującego na ich terenie regionalne przewozy kolejowe i jest uprawniony do powoływania lub odwoływania większości członków zarządu lub rady nadzorczej tego przedsiębiorcy - kwota środków, o której mowa w ust. 3 pomniejsza kwotę opłaty jaką przedsiębiorca jest zobowiązany uiścić za dostęp do infrastruktury.”;

- poseł Roman Giertych

Klub Parlamentarny LPR

- odrzucić

Warszawa, dnia 15 grudnia 2005 roku.

Przewodniczący Komisji
Finansów Publicznych

/-/Wojciech Jasiński

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

/-/Bogusław Kowalski

Sprawozdawca

/-/Krzysztof Tchórzewski