

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Marka Martynowskiego  
na 9. posiedzeniu Senatu  
w dniu 30 stycznia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Pawła Szalamachy

W trosce o dobro polskiego lotnictwa sportowego, jak również Aeroklubu Ziemi Mazowieckiej, pragnę przybliżyć Panu Ministrowi problem, jaki za chwilę obejmie kilkadziesiąt aeroklubów w Polsce.

Nowelizacja ustawy podatkowej z 1991 r., opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 23 września 2015 r., nakłada na aerokluby obowiązek płacenia podatku od gruntów i nieruchomości z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej. Takową jest każda działalność, w ramach której pobierana jest opłata za latanie, usługi lotnicze, loty rekreacyjne, sportowe itp. Nie ma formy zwolnienia w związku z uprawianiem sportów i rekreacji. Zwolnienie dotyczy tylko działalności „wyłącznie” na rzecz dzieci i młodzieży – taki jest zapis w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, w art. 7 ust. 1 pkt 5.

Wysokość opłaty z tytułu podatku za 75 ha gruntów lotniska w Płocku, według stawki 0,89 zł za metr gruntu i 22,86 zł za metr obiektów, to kwota 667,5 tysiąca zł. Przekracza ona zdecydowanie roczne obroty klubu. Aeroklub Polski próbował zablokować w Ministerstwie Finansów wejście ustawy w życie, niestety – bezskutecznie.

Aerokluby posiadają w Polsce kilkadziesiąt lotnisk sportowych. To na nich wychowano wielu wspaniałych pilotów, którzy zdobywają medale. Poprzez drakońskie podatki możemy doprowadzić do likwidacji i tak małej liczby lotnisk. Zamiast nierentownych lotnisk komunikacyjnych powinny być budowane utwardzone drogi startowe, niskokosztowe, na małych lotniskach, dla tak zwanej małej komunikacji krajowej i blisko europejskiej. Tak nie jest, lotniska sportowe są zaniedbane, infrastruktura lotniskowa pochodzi z okresu międzywojennego i powojennego, brak środków na remonty i rozbudowę, brak również środków na odnowienie i odtworzenie starzejącego się sprzętu lotniczego. Stowarzyszenia oraz organizacje lotnicze mają duże obciążenia finansowe, gwałtownie rozwija się dokumentacja lotnicza – bardzo mocno obciążająca okrojony do minimum personel. Lotniska te spełniają wiele różnych funkcji: służą nie tylko do szkolenia przyszłych pokoleń pilotów, lecz także do lotów w celach przeciwpożarowych (w przypadku pożarów kompleksów leśnych), wykorzystywane są też do działań LFOC (Lotniczych Formacji Obrony Cywilnej) i LPR (Lotniczego Pogotowia Ratunkowego). Wykonywane są tam operacje startów i lądowań statków powietrznych patrolujących linie energetyczne oraz rurociągi gazowe i naftowe.

Z uwagi na przedstawione tu problemy bardzo proszę w imieniu aeroklubów sportowych o wnikliwy przegląd obecnie funkcjonujących przepisów ustawy podatkowej.

Z wyrazami szacunku  
Marek Martynowski