



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.VI.054.42.2017.PM.2



SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.06.17
nr 3360 podpis

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 39. Posiedzeniu Senatu w dniu 21 kwietnia 2017 r., uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zwróciło się z prośbą do Spółki „PKP Intercity” S. A. o przedstawienie stanowiska do zagadnień poruszonych w niniejszym wystąpieniu.

W kwestii poprawy warunków podróżowania na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin i przyjętych rozwiązań w trakcie prac modernizacyjnych, które są planowane w najbliższych latach informuję, że w czasie prac przygotowawczych obsługa omawianej trasy była wielokrotnie poddawana szczegółowej analizie.

Podczas badania potencjału przewozowego na danej linii uwzględnione zostały również inne czynniki mające wpływ na ostateczny kształt rozkładu jazdy. Czynniki te są ograniczenia infrastrukturalne, w szczególności przerwa w ruchu na linii kolejowej nr 3 pomiędzy Koninem a Wrześnią. Zmiany organizacji ruchu pociągów spowodowane są skalą wskazanej modernizacji linii kolejowej nr 3, w szczególności – od dnia 11 czerwca br. – znacznie ograniczoną przepustowością poszczególnych odcinków. Pociągi kursować będą trasami okrężnymi (wtórnie nastąpi wydłużenie czasu jazdy).

Celem tych prac jest podwyższenie parametrów techniczno- eksploatacyjnych linii oraz modernizacja stacji, co w przyszłości będzie miało bezpośredni wpływ na skrócenie czasu przejazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe przesłanki, oferta przewozowa Spółki „PKP Intercity” S. A. po 10 czerwca br. na trasie Warszawa– Szczecin będzie obejmowała:

- 6 par pociągów przez Poznań (w tym na odcinku Warszawa Wschodnia – Poznań Główny – Warszawa Wschodnia 1 para pociągów będzie kursowała jako grupa wagonów w pociągu EIC relacji Warszawa Wschodnia – Berlin Hbf. – Warszawa Wsch.);
- 1 parę pociągów przez Bydgoszcz.

Szczegółowe informacje dotyczące ww. pociągów, w tym terminów kursowania dostępne są m.in. na stronie <http://rozklad-pkp.pl/>.

W nawiązaniu do kwestii dotyczącej zajętości w pociągach EIC „Chrobry” i EIC „Lech” informuję, że oferta jest na bieżąco monitorowana i dostosowywana do potrzeb podróżnych. Podejmowane przez ww. przewoźnika działania m.in. mają na celu przyzwyczajanie podróżnych do planowania podróży z wyprzedzeniem.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że po zakończeniu prac modernizacyjnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S .A. oraz przy wykorzystaniu nowego

i zmodernizowanego taboru pozyskanego w ramach realizacji strategii taborowej, Spółka „PKP Intercity” S. A. planuje rozwój oferty przewozowej na przedmiotowej trasie.

Ponadto należy podkreślić, że pociągi kategorii EIC oraz EIP uruchamiane są na ryzyko handlowe przewoźnika i w odróżnieniu od pociągów kategorii InterCity oraz TLK nie podlegają dofinansowaniu w ramach umowy o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego, zawartej pomiędzy ww. przewoźnikiem a MIB.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji, dziękując jednocześnie za zaangażowanie w sferze kolejowych przewozów pasażerskich. Liczę, że powyższe informacje okażą się wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

Łączę wyrazy szacunku,

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Kazimierz Smoliński
Sekretarz Stanu