



**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ**  
**SEKRETARZ STANU**  
Nr 304/1512/O-6/17/RW

  
MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
KANCELARIA JAWNA NR 1  
Nr 3522/OP  
2017-05-17

KABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 18.05.2017r.  
nr 2637 podpis. M

Warszawa, 2017-05-14

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 19.05.17  
nr 2843 podpis. M

**Pan Stanisław KARCZEWSKI**

**MARSZAŁEK SENATU**  
**RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 38. posiedzenia Senatu RP w dniu 30 marca br. dotyczące *transportów wojskowych poruszających się po drogach krajowych* (BPS/043-38-937/17), uprzejmie przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Zwiększenie liczby przemieszczeń wojskowych transportów poruszających się po drogach krajowych (drogi krajowe: Nr 10, Nr 20 oraz S3 i S6) w pierwszym kwartale 2017 r. związane było przede wszystkim z przemieszczeniem do Polski pierwszej rotacji Brygadowej Pancерnej Grupy Zadaniowej SZ USA (ang. Armoured Brigade Combat Team – ABCT), a także z organizacją oraz prowadzeniem kilku dużych międzynarodowych ćwiczeń taktycznych z wojskami na poligonie Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych w Drawsku Pomorskim.

Powyższe przedsięwzięcia były jednymi z wielu praktycznych rezultatów wdrażania postanowień Szczytu NATO w Warszawie, obejmujących problematykę wzmocnienia flanki wschodniej Sojuszu NATO.

Należy podkreślić, iż zwiększenie obecności wojsk obcych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a co za tym idzie, zwiększenie ilości przemieszczeń wojsk własnych i sojuszniczych było ściśle związane z zajmowaniem określonych kompleksów koszarowych, poligonowych oraz z procesem zabezpieczenia logistycznego tych wojsk.

Jednostki organizacyjne podsystemu transportu i ruchu wojsk każdorazowo koordynując przemieszczanie pojedynczych pojazdów lub kolumn pojazdów sił zbrojnych kierują się m.in. dążeniem do minimalizowania zakłóceń ruchu drogowego na krajowych drogach publicznych. Czynnikiem ten ma znaczenie nie tylko dla zmniejszenia uciążliwości w poruszaniu się ludności lokalnej do miejsca pracy lub zamieszkania, ale bezpośrednio przekłada się na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego przemieszczających się wojsk oraz innych użytkowników dróg publicznych.

Podczas planowania przemieszczeń środków materiałowo-technicznych oraz sprzętu wojskowego (SpW), w pierwszej kolejności rozważana jest możliwość realizacji przewozu ładunków transportem kolejowym, odciażając tym samym sieć drogową kraju. Należy jednak podkreślić, że ze względów operacyjnych niektóre zadania nie mogą być realizowane

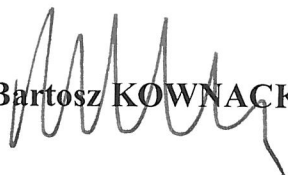
transportem kolejowym z powodu wydłużonych czasowo procedur kontraktowania oraz realizacji usług przewozowych lub ograniczeń wynikających z niedostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów operacyjnych SZ RP oraz wojsk Sojuszu.

Utrzymanie odpowiedniej gotowości wojsk do działania wymaga zapewnienia właściwego poziomu swobody przemieszczania (ang. Freedom of Movement) i niejednokrotnie planowanie operacji wojskowych opiera się tylko na transporcie drogowym, co pozwala na terminową realizację zadań o znaczeniu priorytetowym.

Innym czynnikiem zwiększającym ruch pojazdów wojskowych na wskazanych drogach publicznych, a szczególnie na drodze krajowej Nr 10 były przewozy produktów MPS do składu paliw 12 BBSP w Mirosławcu, który pod koniec 2016 r., po zakończeniu prac modernizacyjnych został oddany do użytkowania. Wówczas to z przyczyn rozruchowych i technologicznych niezbędne było dostarczanie w krótkim terminie autocysternami dużej ilości paliw lotniczych. Główną przyczyną niezastosowania transportu kolejowego było zamknięcie dla ruchu kolejowego odcinka linii kolejowej Nr 410 GROTNIKI DRAWSKIE – DRAWNO o długości około 55 km. Nagły wzrost natężenia ruchu pojazdów wojskowych przewożących towary niebezpieczne transportem drogowym mógł wywołać niepokój u mieszkańców, m. in. powiatu mirosławieckiego. Dodam, że w 2017 r. planuje się dowóz niewielkiej ilości MPS jedynie kilkoma transportami drogowymi, zatem nie powinny być one tak uciążliwe dla mieszkańców.

Informuję, że w 2016 r. Ministerstwo Obrony Narodowej, we współdziałaniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dokonało weryfikacji wykazu linii kolejowych znaczenia obronnego, z uwzględnieniem wymagań operacyjnych sił zbrojnych oraz spraw bezpieczeństwa państwa. Rozpoczęło również proces planowania inwestycyjnego na liniach kolejowych znaczenia państwowego, obejmującego również rewitalizację i modernizację wspomnianego odcinka linii kolejowej Nr 410.

Po zakończeniu inwestycji (orientacyjny czas to 2023 r.) i przekazaniu ww. odcinka linii kolejowej do eksploatacji, dostawy produktów MPS do bazy w Mirosławcu realizowane będą ponownie transportem kolejowym, co znacznie zmniejszy ruch wojskowych pojazdów samochodowych na odcinku drogi krajowej Nr 10 w rejonie miejscowości Mirosławiec.

  
**Bartosz KOWNACKI**

**Do wiadomości:**

**Pani Agnieszka OLSZEWSKA**

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM