



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.02.17
nr 850 podpis. [Signature]

Warszawa, 22 lutego 2017 r.

DTK.VI.054.14.2017.JW.1

P. A. Płuske
SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2.03.17
nr 154 podpis. [Signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Seamus Kevin Mennell

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Krystiana Probiezja podczas 34. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lutego 2017 r., przekazane przy piśmie nr BPS/043-34-801/17 z dnia 3 lutego 2017 r., przedstawiam następujące informacje.

W związku z poruszoną w oświadczeniu kwestią bezpośrednich połączeń kolejowych w południowej Polsce pragnę zaznaczyć, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń. Niemniej jednak, z uwagi na ograniczoną wysokość dotacji budżetowej przeznaczonej na dofinansowanie nierentownych przewozów międzywojewódzkich, niemożliwe jest spełnienie wszystkich oczekiwań podróżnych dotyczących oferty relacji bezpośrednich.

Odnosnie do przytoczonej w oświadczeniu relacji bezpośredniej Wrocław – Przemyśl wyjaśniam, że pociągi na ww. trasie są kierowane z pominięciem konurbacji górnośląskiej ze względu na niską prędkość pociągów na odcinku Katowice – Kraków, która wpływa niekorzystnie na czas podróży również w dłuższych relacjach. W związku z tym obecnie, z uwagi na niezakończoną modernizację odcinka Katowice – Kraków, resort nie planuje zwiększania liczby połączeń bezpośrednich w relacji Katowice – Przemyśl, ponieważ czas jazdy pociągu na tej trasie nie byłby konkurencyjny względem transportu drogowego.

Zgodnie z art. 44 ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.) wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów. Dlatego też Minister Infrastruktury i Budownictwa rozważa zamówienie większej liczby połączeń kolejowych pomiędzy Katowicami a Przemyślem w sytuacji, gdy będzie możliwe zapewnienie na ww. trasie krótszego czasu podróży.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień, dziękując jednocześnie za zainteresowanie się tematyką kolejowych przewozów pasażerskich. Liczę, że powyższe informacje będą dla Pana Senatora wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

[Handwritten signature]

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
[Signature]

Andrzej Białej
Podsekretarz Stanu