



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.01.2017 r.  
nr 382 podpis. *[signature]*

Warszawa, dnia 25 stycznia 2017 r.

DTD.2.054.2.2017.TW.2

NK: 13017/17

**SEKRETARIAT**  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.01.17  
nr 470 podpis. *[signature]*

**Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku*

W związku z pismem nr BPS/043-32-760/16 z dnia 22 grudnia 2017 r., przy którym przesłano oświadczenie złożone przez senatora Krystiana Probiezja podczas 32 posiedzenia Senatu RP w dniu 21 grudnia 2016 r. w sprawie propozycji przygotowania i wprowadzenia w Polsce systemowego oznaczenia objazdów, poniżej przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczął prace nad systemem objazdów na drogach krajowych klasy A i S (autostradach i drogach ekspresowych) w 2014 roku. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przygotowała wówczas systemowe, montowane na stałe oznakowanie objazdów odcinków międzywęzłowych. Celem tego oznakowania była możliwość przekierowania ruchu na najefektywniejsze trasy objazdowe, na których zostały wyniesione tablice wskazujące kierunek objazdu.

Na początku każdego objazdu (na końcu łącznicy wyjazdowej i na początku pasa wyłączenia) zostały zaprojektowane tablice pryzmowe bądź zamykane, które schematycznie pokazywały przebieg wytyczonego objazdu. Montaż stałego oznakowania proponowanego objazdu, pozwala na efektywne i sprawne kierowanie ruchu, w przypadku braku możliwości przejazdu odcinkiem drogi głównej.

30 czerwca 2014 r. GDDKiA wystąpiła z wnioskiem do ówczesnego Ministra Infrastruktury i Rozwoju o wyrażenie zgody na zastosowanie jako programu oznakowania eksperymentalnego nowego wzoru oznakowania w skład którego wchodziło oznakowanie stałe objazdów. 5 września 2014 r. została udzielona zgoda na zastosowanie nowych wzorów znaków, w tym wyznaczających trasę objazdu na odcinkach dróg klasy A i S realizowanych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych w latach 2011-2015 i planowanych do realizacji w latach 2014-2020.

Na tej podstawie pod koniec września 2014 r. na nowo wybudowanym odcinku autostrady A1 pomiędzy węzłami Ciechocinek i Kowal zostało wyniesione oznakowanie eksperymentalne w tym stałe oznakowanie objazdów.

Ponadto, uprzejmie informuję, że GDDKiA realizuje obecnie projekt Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T (KSZRD na sieci TEN-T). Będzie on wdrażany dwuetapowo – w Etapie I (KSZRD na sieci TEN-T – Etap I, Projekt) planuje się wdrożenie KSZRD na sieci TEN-T na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 1 100 km, a w kolejnym etapie – objęcie kolejnych 2 000 km dróg krajowych. Planowana, łączna długość sieci drogowej objętej systemem KSZRD na sieci TEN-T to 3 100 km.

W ramach Projektu planuje się wdrożenie i/lub modernizację usług zdefiniowanych w GDDKiA Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS), w obszarze zarządzania ruchem drogowym, na podstawie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z 7 lipca 2010 r. W sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu oraz związanych z nią rozporządzeń delegowanych Komisji (UE) nr 885/2013 i nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r. oraz 962/2015 z dnia 18 grudnia 2014 r.

Przedsięwzięcie obejmuje wdrożenie priorytetowych usług ITS poprzez zaprojektowanie, rozmieszczenie, instalację, wdrożenie i uruchomienie infrastruktury informatycznej, teleinformatycznej, komunikacyjnej i tematycznej, oraz oprogramowania w pasie drogowym (m.in. tablice zmiennej treści, znaki pryzmowe, konwencjonalne znaki drogowe, liczniki ruchu, kamery, stacje pogodowe) oraz w dedykowanych centrach zarządzania ruchem (serwery, macierze danych, ściany wizyjne itd.). Jako najważniejsze usługi ITS planowane do wdrożenia należy wymienić: informacje o warunkach ruchu i czasach podróży, informacja o sieci drogowej, informacja o zdarzeniach, informacja pogodowa, obszarowe i korytarzowe zarządzanie ruchem, inteligentne i bezpieczne parkingi oraz dynamiczne wyznaczanie objazdów.

Wdrożenie usługi dynamiczne wyznaczanie objazdów umożliwi przekierowywanie ruchu z zablokowanych/zamkniętych odcinków dróg (w wyniku wystąpienia zdarzeń drogowych) na trasy alternatywne. Usługą objęte będą główne ciągi dróg, tam gdzie jest możliwość przekierowania na drogi alternatywne. Informacje w ramach usługi będą przekazywane przy wykorzystaniu m.in. następujących kanałów komunikacyjnych: strona internetowa GDDKiA, interaktywna mapa, znaki i sygnały drogowe, CB radio, telefoniczna informacja drogowa, serwisy społecznościowe.

Do celów wsparcia użytkowników w omijaniu zatorów na głównych ciągach drogowych służyć będzie także sygnalizacja świetlna. Usługa ta polegać będzie na sterowaniu ruchem na skrzyżowaniu poprzez sygnalizację świetlną (konwencjonalną, trzykolorową) przy wykorzystaniu programów sterowania z priorytetem dla kierunku głównego. Usługa obejmie wybrane odcinki ciągów głównych oraz odcinki dróg alternatywnych stanowiących ich objazdy.

W szczególności do sprawnego przekierowania ruchu na wyznaczone objazdy, będą wykorzystywane stosowne komunikaty o zmiennej treści. Służyć będą do informowania kierowców za pomocą znaków przeddrogowskazowych (zawierających elementy pryzmowe), oznakowania objazdów (konwencjonalnymi znakami pionowymi) oraz wykorzystaniem znaków F8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”.

Obecnie w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych trwają prace projektowe i przygotowawcze do wprowadzenia oznakowania objazdów m.in. na odcinkach dróg:

- S3 i S5 na terenie województwa dolnośląskiego,
- S5 na odcinku od węzła Nowe Marzy do granicy z województwem wielkopolskim (województwo kujawsko-pomorskie),
- S3 na odcinku od węzła Nowa Sól południe do węzła Gaworzyce (woj. lubuskie),
- S12, S17 i S19 w ramach Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie województwa lubelskiego.

Podsumowując, uprzejmie wskazuję, że z informacji otrzymanych od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynika, iż GDDKiA prowadzi działania mające na celu opracowanie i wdrożenie, w ramach oznakowania eksperymentalnego, systemowego oznakowania objazdów na drogach krajowych klasy A i S (autostradach i drogach ekspresowych).

Z upoważnienia  
*Podpis*  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Janusz Szpil*  
Podsekretarz Stanu