



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.12.2016

nr 6146 podpis. M

Warszawa, 7 grudnia 2016 r.

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 13.12.16

nr 7239

DTK.4.054.128.2016.KD.2

NK: 184105116

*Stanisław Karczewski*

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu RP

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Grzegorza Napieralskiego, Senatora RP, złożone na 29 posiedzeniu Senatu w dniu 4 listopada br., w sprawie poprawy stanu peronów na stacjach i przystankach kolejowych na Pomorzu Zachodnim (sygn. BPS/043-29-655/16), przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku (KPK), przyjętym uchwałą nr 144 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 roku, na liście podstawowej Programu ujęto następujące projekty, w ramach których prowadzone będą prace w zakresie poprawy stanu technicznego peronów na terenie województwa zachodniopomorskiego,:

- „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”

Projekt na odcinku Słonice – Szczecin Dąbie obejmuje przebudowę peronów (m. in. na stacjach Choszczno, Dolice, Kolin, Stargard, Reptowo) wraz z małą architekturą i techniką informacyjną w obrębie przebudowywanych peronów i przejść podziemnych z dostosowaniem ich dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie”

Rewitalizacją zostaną objęte przystanki osobowe Jelenino, Silnowo, Czarne Małe, Żeliszewo, Bobrowo, Rzęśnica, Suliszewo, Drawsko, Wiewiecko, Węgorzyno oraz stacje Łubowo i Czaplunek. W ramach projektu przewiduje się wybudowanie 1 peronu dwukrawędziowego oraz 15 peronów jednokrawędziowych. Perony zostaną wyposażone w ławki, kosze na śmieci, bariery ochronne, gabloty informacyjne na rozkłady jazdy kilku przewoźników oraz tablice z oznaczeniem numeru peronu i torów.

- „Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tantow)”

W ramach niniejszego zadania w 2017 r. planowana jest budowa peronu dwukrawędziowego na stacji Szczecin Gumieńce (zamiast istniejących dwóch peronów jednokrawędziowych). Zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym wykonany zostanie zakres robót niezbędny do dostosowania peronu i dojazd do niego do potrzeb obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na podstawie wymagań TSI PRM. Peron i dojazd do niego zostaną wyposażone w wiatę, ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe (przy drodze dojazdu), podpórki, poczekalnię, podświetlane gabloty na rozkłady jazdy, podświetlone tablice z nazwą stacji i numerem toru, wymagane piktogramy, wizualny i głosowy System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) oraz kanalizację kablową dla potrzeb SDIP i oświetlenia.

- „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zieloną Górą – Rzepin – Dolna Odra”

Projekt zakłada modernizację sześciu peronów w miejscowościach: Chojna, Krzywín Gryfiński, Widuchowa i Pacholęta z dostosowaniem potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W ramach planowanych od kwietnia do grudnia 2017 r. prac przewiduje się modernizację oświetlenia, modernizację peronów jednokrawędziowych wraz z wygradzeniem dojazdu dla podróżnych, wycinkę drzew i krzewów kolidujących i utrudniających modernizację na wymaganej szerokości peronów oraz zabudowę małej architektury (wiaty przystankowe, ławki, kosze na śmieci, gabloty na rozkład, tablice z nazwą stacji).

- „Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach”

W ramach tego zadania na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2016 roku realizowane i planowane są następujące prace:

- ✓ modernizacja przejścia pod torami z przystosowaniem do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na przystanku osobowym Międzyzdroje w km 95,623 linii 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście,
- ✓ przystosowanie przejść pod torami do obsługi osób niepełnosprawnych na stacji Szczecinek w km 61,174 linii nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie i stacji Białogard w km 222,665 linii nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński,
- ✓ przystosowanie przejścia pod torami do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się – montaż platform przyschodowych na stacji Sławno,
- ✓ montaż prowadnic schodowych na stacji Kołobrzeg,
- ✓ opracowanie dokumentacji projektowej na przystosowanie przejścia nad torami oraz przejść pod torami do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się dla stacji Szczecin Dąbie, Kołobrzeg, Piła Główna.

W 2017 r. planowane są następujące prace:

- ✓ dostosowanie peronów do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na p.o. Międzyzdroje,
- ✓ przystosowanie przejścia pod torami do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się na stacji Koszalin,
- ✓ opracowanie dokumentacji projektowej na przystosowanie peronów do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się dla stacji Koszalin, Piła Główna.

W przypadku dostępnych środków finansowych, na lata 2018-19 PKP PLK SA zaplanowała przystosowanie stacji Szczecin Dąbie, Kołobrzeg, Koszalin i Piła Główna do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

- „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny”

Zadanie realizowane będzie w ramach projektu „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Zakres robót budowlanych obejmuje:

- ✓ budowę wiat na peronie 1, 2 i 3 (od istniejącej kładki do końca peronów od strony Pomorzán) wraz z wykonaniem obiektów małej architektury,
- ✓ przebudowę istniejącej kładki dla pieszych (zadaszenie istniejącej kładki wraz ze schodami), wyposażenie w windy (peron nr 1, 2, 3, 4) z poziomu peronu do poziomu istniejącej kładki, budowa windy z poziomu ul. Kolumba do poziomu kładki i budowa platformy na ul. Czarnieckiego z poziomu chodnika do poziomu istniejącej kładki,
- ✓ modernizację peronu nr 2 i 3,
- ✓ budowę łącznika nad peronem nr 3 łączącego starą kładkę z nową kładką,
- ✓ uzupełnienie systemu monitoringu oraz systemu tablic informacji dynamicznej,
- ✓ wymianę i uzupełnienie systemu informacji statycznej dla podróżnych (tablice, znaki, piktogramy),
- ✓ modernizację systemu zapowiadania z automatyzacją powiązaną z tablicami informacyjnymi wyposażonymi w zegary.

Ponadto, w ramach budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej planowana jest budowa i modernizacja obiektów służących do obsługi podróżnych. Wszystkie przystanki objęte modernizacją zostaną dostosowane do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W ramach ww. przedsięwzięcia na linii kolejowej nr 273 do 2020 r. PKP PLK SA planuje zmodernizować perony w stacjach: Gryfino, Czepino, Daleszewo i Szczecin Podjuchy. Dodatkowo na terenie województwa zachodniopomorskiego do końca 2016 r. zostaną zamontowane wiaty przystankowe na przystankach osobowych: Wałcz, Daszewo, Ustronie Morskie, Worowo, Morzyca, Gogolewo, Ulikowo, Trąbki, Szczecin Gumieńce, Mokrzyca Wielka, Świnoujście Przytór, Nowogard i Troszyn.

*Zgodny z projektem*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Andrzej Bittel