



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

SEKRETARIAT

Wł. Frac Sejmickich

Wniośno dn. 27.12.16 zał. ....

nr. 167 ..... podpis .....

wpłynęło dn. 23.12.2016

6542 podpis .....

Warszawa, dnia 20 grudnia 2016 r.

DDP.2.054.168.2016.TR.2

NK: 180509/16

**Pan Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 4 listopada 2016 r. w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Miękowo – Białyń w związku z realizacją zadania pn.: „Projekt i budowa drogi S6 na odcinku Goleniów – Nowogard (S3, węzeł Goleniów Północ /z węzłem/ - początek obwodnicy miejscowości Nowogard)”, informuję, co następuje.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, umowa na zaprojektowanie i budowę przedmiotowego odcinka trasy S6 została zawarta w dniu 29 września 2015 r. GDDKiA przygotowując Opis Przedmiotu Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla ww. zadania nie uwzględniła budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Miękowo – Białyń. Na etapie wykonywania Koncepcji Programowej na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania, żadna ze stron biorących udział w konsultacjach dotyczących m.in. szczegółowych rozwiązań, nie zgłosiła potrzeby uwzględnienia ścieżki pieszo - rowerowej na obiekcie w ciągu ul. Wolińskiej w Goleniowie (droga powiatowa DP0207Z). Dotyczy to w szczególności informacji otrzymywanych od zarządcy drogi Miękowo - Goleniów, tj. Zarządu Powiatu Goleniowskiego.

GDDKiA od 18 sierpnia 2015 r., wychodząc naprzeciw oczekiwaniom lokalnej społeczności przeprowadziła szereg spotkań z mieszkańcami miejscowości Żółwia Błoc i innych okolicznych miejscowości, informując o szczegółach związanych z realizacją drogi krajowej S6. Temat ścieżki rowerowej w obrębie tego wiaduktu został pierwszy raz zasygnalizowany dopiero na spotkaniu w lutym 2016 r.

Temat trasy pieszo - rowerowej Miękowo - Goleniów nie był też podnoszony w trakcie przygotowania i realizacji obwodnicy miejscowości Miękowo w ciągu drogi krajowej S3 (drogę oddano do ruchu w 2011 r.), w ramach której powstała droga wspomagająca stanowiąca część drogi powiatowej Miękowo - Goleniów.

Wprowadzanie zmian, tj. uwzględnienie w projekcie budowy drogi krajowej S6 realizacji ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie w ciągu ul. Wolińskiej w Goleniowie, na obecnym etapie realizacji budowy odcinka drogi S6, wiązałoby się m.in. z koniecznością wykonania nowych opracowań projektowych w zakresie dróg, obiektów mostowych i pozostałych branż, mogących powodować zwiększenie zaakceptowanej Ceny Kontraktowej, a które mają również bezpośredni wpływ na sprawy formalne związane np. ze zmianą decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, uzyskaniem nowych pozwoleń wodno-prawnych, a także z możliwością wydłużenia Czasu na Ukończenie.

Jednocześnie należy zaznaczyć, iż wiadukt w ciągu drogi powiatowej Miękowo – Goleniów, który powstanie nad drogę ekspresową S6 będzie miał jezdnię o szerokości 6 metrów. Obecnie znajdujący się tam wiadukt nad drogą krajową nr 6 ma szerokość 5 metrów (obowiązuje na nim ruch wahadłowy). Biorąc pod uwagę lokalny charakter tej drogi rozwiązanie to (szerokość drogi 6 m) zapewni odpowiednie skomunikowanie miejscowości Miękowo z miastem Goleniów. Ponadto, wykonanie ścieżki rowerowej tylko na wiadukcie nie zapewni bezpiecznych warunków ruchu drogowego, będzie bowiem powodowała konieczność przecięcia przez rowerzystów przeciwnego pasa ruchu, aby na nią wjechać. Ten manewr musiałby być wykonywany w rejonie najazdu na wiadukt przy ograniczonej widoczności do przodu, co powodowałoby większe zagrożenie bezpieczeństwa niż jazda jezdnią.

Powyższe nie wyklucza możliwości wykonania w przyszłości odrębnego obiektu, w postaci kładki pieszo - rowerowej, w ciągu ewentualnie realizowanej w przyszłości trasy pieszo-rowerowej Miękowo - Goleniów, w ramach środków pozyskanych na ten cel przez instytucje samorządowe.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmit*  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu