

Oświadczenie złożone przez senator Annę Górską w dniu 11 kwietnia 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Polregio, największy w Polsce przewoźnik regionalny w transporcie kolejowym, w ostatnich latach zmaga się z poważnymi problemami związanymi z tym, że brakuje taboru, by w pełni realizować usługi powierzone w ramach umów PSC. Skrajnym przypadkiem jest województwo lubuskie, i na ten temat odbyło się już posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym, pragnę jednak zwrócić uwagę na to, że problem ten występuje również na terenie województwa pomorskiego. Jak się dowiedziałam od pasażerów linii kolejowej nr 211 Chojnice – Brusy, bardzo często zamiast pociągu na tej trasie uruchamiany jest autobus komunikacji zastępczej. Pasażerowie skarżą się, że połączeń jest mało, co powoduje, że wybierają samochód, a nieliczne kursy pociągów i tak nie są realizowane i zastępowane są autobusami. Na trasie Kościerzyna – Chojnice operuje PKS Starogard Gdański, jednak autobusy tego przewoźnika są stare i niewygodne, co też ma wpływ na to, że wiele osób zniechęca się do korzystania z transportu zbiorowego i jedynie osoby, które nie mają alternatywy, muszą z tych przewozów korzystać. Nie oznacza to, że nie należy dbać o jakość tych usług.

Kolejną sprawą jest skomunikowanie miasta Kościerzyna z regionem. Ostatni pociąg do Trójmiasta odjeżdża o godzinie 19.05, a w kierunku Czerska przez Karsin i w kierunku Bydgoszczy nie ma żadnych pociągów. Pasażerowie oczekują, by z Kościerzyny do Kartuz i Trójmiasta można było wyjechać po 20.00 i 22.00 oraz by przywrócone zostały zlikwidowane połączenia do Czerska i Bydgoszczy. Mieszkańców niepokoi również to, że uruchomione połączenie Szczecinek – Gdynia zostanie zlikwidowane na okres wakacji i konieczna będzie uciążliwa przesiadka na stacji Chojnice do pociągu Chojnice – Hel. Oczekiwania mieszkańców są takie, aby połączenie zostało utrzymane, pomimo jego wydłużenia do Helu na okres letni.

W związku z przedstawionymi problemami proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jak często w 2023 r. i od 1 stycznia 2024 r. na trasie Chojnice – Kościerzyna uruchamiana była komunikacja zastępcza za pociągi regionalne?
2. Czy zdarzyło się, aby za odwołany pociąg regionalny na linii kolejowej nr 211 nie uruchomiono komunikacji zastępczej, a pasażerów pozostawiono bez transportu? Jeśli tak, to ile razy?
3. W jaki sposób pasażerowie stacji pośrednich na linii nr 211 dowiadują się, że pociąg został odwołany, a w jego zastępstwie jedzie autobus?
4. Czy jest możliwość unowocześnienia taboru PKS Starogard Gdański celem poprawy jakości obsługi pasażerów?
5. Czy zostanie zwiększona liczba kursów pociągów na linii nr 211, tak aby zachęcić pasażerów do zamiany samochodów na kolej?
6. Dlaczego ostatni pociąg z Kościerzyny do Trójmiasta odjeżdża o 19.05? Co z ludźmi pracującymi dłużej, np. do 22.00?
7. Dlaczego nie ma połączeń kolejowych z Kościerzyny przez Karsin do Czerska oraz przez Szalamaje w kierunku południowym do Bydgoszczy?
8. Kiedy planuje się przywrócenie połączeń z Kościerzyny do Czerska i do Bydgoszczy?
9. Czy prawdą jest, że niedawno uruchomione połączenie ze Szczecinka do Gdyni zostanie zlikwidowane i konieczne będą uciążliwe przesiadki w Chojnicach?
10. Czy można na okres letni utworzyć kurs Szczecinek – Gdynia Główna przez Chojnice – Brusy – Kościerzynę?

Anna Górską