

**Oświadczenie złożone
przez senatora Mirosława Różańskiego
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 lutego 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Oświadczenie dotyczy propozycji lokalizacji na obszarze gminy Sulechów (województwo lubuskie) drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3.

Pragnę zwrócić uwagę na potrzebę zmniejszenia natężenia ruchu na istniejącym węźle i tym samym poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Obecnie na wysokości Sulechowa funkcjonuje jeden węzeł drogowy – na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 32. Odległość w kierunku północnym do kolejnego węzła w ciągu drogi S3 (Świebodzin Południe) wynosi 20 km, co w przypadku dróg klasy S (dróg ekspresowych) jest wartością znaczną. Należy zauważyć, że w ościennych samorządach, o wielkości porównywalnej do wielkości gminy Sulechów, liczba węzłów na drodze S3 wynosi 2 (Świebodzin, Skwierzyna), a nawet 3 (Międzyrzecz).

Optymalną, najkorzystniejszą lokalizacją dodatkowego węzła byłyby niezurbanizowane tereny sołectwa Kalsk – na wysokości przysiółka Dębinki. Węzeł w kierunku wschodnim w tym miejscu mógłby zostać włączony w północno-wschodnią obwodnicę Sulechowa, dającą możliwość bezkolizyjnego dojazdu do Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost, w kierunku zachodnim zaś – w nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 278 do projektowanego mostu przez Odrę w Pomorsku, a następnie zachodnią obwodnicę Zielonej Góry. W przypadku usytuowania dodatkowego węzła w proponowanym miejscu odległość od istniejącego węzła Sulechów wynosiłaby ponad 6 km.

Lokalizacja węzła w północnej części gminy Sulechów pozwoli lepiej skomunikować 2 projektowane strefy przemysłowe, w Brzeziu koło Sulechowa i Kalsku, oraz niewątpliwie odciążą strefy już częściowo funkcjonujące – w Nowym Świecie oraz Krężołach. Sulechów w ostatnim czasie rozwija się w bardzo szybkim tempie, a obecność inwestorów w sposób znaczący wpływa na natężenie ruchu na drodze S3. Drugi węzeł drogowy we wskazanej lokalizacji bez wątpienia pozwoli z jednej strony na rozładowanie ruchu, a z drugiej strony na poprawę bezpieczeństwa publicznego na drogach.

Zjazd, o który zwraca się samorząd Sulechowa, będzie miał znaczenie dla bezpieczeństwa państwa, w programie budowania odporności państwa istotne będzie zapewnienie mobilności wojsk własnych i sojuszniczych. Lubuskie jest regionem tranzytowym dla wojsk wsparcia, które przemieszczać się będą szlakami kolejowymi, transportami drogowymi i powietrzem. Przedmiotowy zjazd zapewni bezkolizyjne przemieszczanie wojsk z i do lotniska Zielona Góra-Babimost z drogi ekspresowej S3. Zjazd, o który się zwracam, wpisuje się w podpisane niedawno porozumienie o ułatwionym przemieszczaniu wojsk sojuszniczych.

Zwracam się z prośbą o podjęcie we współpracy z gminą Sulechów prac nad projektem lokalizacji na obszarze gminy Sulechów drugiego węzła drogowego i liczę na efektywne działania w tej kluczowej dla obywateli kwestii.

Mirosław Różański
senator RP