



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.13.2024
Warszawa, 07 marca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Pana Beniamina Godylę na 6. Posiedzeniu Senatu w dniu 15 lutego 2024 r. w sprawie korekty rozkładu jazdy pociągów dla Kędzierzyna Koźła poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że rozkład jazdy pociągów 2023/2024 został zarządzony, a zmiana godzin lub trasy kursowania nawet jednego pociągu powoduje zmiany następcze dla innych pociągów. Wynika to m.in. z krzyżowania się linii kolejowych, obecności na torach wielu przewoźników oraz zaplanowanej przepustowości linii. Z tego względu nie jest możliwe wprowadzenie postulowanych zmian. Jednocześnie rozpoczynają się prace konstrukcyjne dla kolejnej edycji rozkładu jazdy, zatem zgłoszone sugestie zostaną przeanalizowane w kontekście oferty przewozowej dla Kędzierzyna.

Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy spełniał oczekiwania podróżnych, lecz na jego ostateczny kształt ma wpływ szereg czynników, jak m.in. prowadzone prace modernizacyjne, uwarunkowania związane z infrastrukturą kolejową czy dostępnością taboru. Nie ma również możliwości zapewnienia bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami obsługiwanymi przez operatora. Organizator stara się również, aby oferta połączeń co najmniej nie była gorsza od obowiązującej we wcześniejszej edycji rozkładu jazdy oraz była stabilna i powtarzalna dla całej sieci kolejowej. Warto również pamiętać, że odbudowanie i modernizacja infrastruktury na wielu obszarach jest przedsięwzięciem niezwykle trudnym i musi być rozłożona w czasie. Co za tym idzie rozwój oferty dokonywany jest stopniowo.

W obowiązującym rozkładzie jazdy zaplanowano dla Kędzierzyna 11 par pociągów (22 pociągi w obydwu kierunkach), które kursują m.in. do Wiednia, Katowic, Krakowa, Berlina, Wrocławia, Zielonej Góry, Ustki, Olsztyna oraz Świnoujścia. Zakończenie modernizacji odcinka Kędzierzyn Koźle – Opole pozwoli na dalsze zwiększenie oferty pociągów dalekobieżnych w kolejnych rozkładach jazdy.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument popisany elektronicznie/