



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.10.2024

Warszawa, 06 marca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatora Władysława Komarnickiego złożone na 5 posiedzeniu Senatu w dniu 24 stycznia 2024 r., w sprawie działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu północnej części województwa lubuskiego, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej dokonywany jest przegląd sieci kolejowej w celu zidentyfikowania newralgicznych punktów mających wpływ na ruch pociągów, w tym dotyczących zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych oraz propozycji wprowadzenia lepszych rozwiązań ruchowych na poszczególnych odcinkach sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. w związku z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami.

Należy zauważyć, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęte są m.in. następujące projekty:

- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją” (o wartości blisko 1,6 mld zł);
- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją” (o wartości blisko 1,2 mld zł).

Dla wszystkich etapów ww. projektu (w tym dla odcinka Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn) zostało opracowane studium wykonalności pn. „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”. Do dalszej realizacji został wybrany wariant inwestycyjny zakładający modernizację odcinka Piła – Kostrzyn do standardu umożliwiającego prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h, a towarowych do 120 km/h. Zakres planowanej modernizacji obejmuje m.in. elektryfikację linii, dobudowę odcinka drugiego toru na estakadzie w Gorzowie Wielkopolskim, kompleksową modernizację infrastruktury pasażerskiej i układów torowych stacji w celu dostosowania ich do przyjmowania pociągów towarowych o długości 750 m, a także optymalizację lokalizacji peronów i stacji.

Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 16 sierpnia 2023 r. Krajowym Programem Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032 r.), realizacja projektu została zaplanowana ze środków FEnIKS/CEF2 pod warunkiem ich dostępności.

Jednocześnie informuję, że prace nad wytrasowaniem łącznic kolejowych między linią kolejową nr 203 a linią kolejową nr 273 w Kostrzynie nad Odrą realizowane są w ramach projektu pn. „Prace na ciągu C-E 59 – odcinek Rzepin – Szczecin Podjuchy, opracowanie

studium wykonalności”. Obecnie w zakresie ww. projektu trwają uzgodnienia z zainteresowanymi stronami, tj. samorządem Miasta Kostrzyna nad Odrą, zarządcą drogi – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz spółką Wody Polskie.

Na chwilę obecną ww. projekt nie ma zapewnionego finansowania dla dalszych etapów procesu inwestycyjnego z uwagi na rozdysponowanie budżetu Krajowego Programu Kolejowego na projekty kontynuowane (etapowane, fazowane) z perspektywy 2014 – 2020 oraz zlokalizowane na sieci bazowej TEN-T.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu