

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Komarnickiego
na 5. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 stycznia 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Apeluję o podjęcie pilnych działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu północnej części województwa lubuskiego. Modernizacja i elektryfikacja linii nr 203 ma decydujące znaczenie dla zapewnienia wykluczonym komunikacyjnie mieszkańcom całej północy województwa lubuskiego większej dostępności połączeń kolejowych, zarówno tych dalekobieżnych, jak i regionalnych, obsługiwanych najpopularniejszymi na polskiej sieci kolejowej elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, na których bazuje większość operatorów kolejowych w naszym kraju. Modernizacja tej linii powinna objąć także zapewnienie dwutorowości i wybudowanie łącznic w Kostrzynie nad Odrą na kierunkach Szczecin i Zielona Góra – uwaga, ważne – co umożliwi bezkolizyjne skomunikowanie z linią kolejową nr 273, tzw. Odrzańką.

Gorzów Wielkopolski jest jedynym miastem wojewódzkim w Polsce obsługiwany trakcją spalinową, która od dziesięcioleci stanowi jedynie model uzupełniający wobec podstawowych, zelektryfikowanych korytarzy transportowych. Powoduje to wiele problemów natury logistyczno-technicznej, takich jak niska dostępność taboru spalinowego u przewoźników, brak możliwości pozyskania dofinansowania na tabor inny niż zeroemisyjny, oczywiście jest też większa awaryjność konstrukcji opartych na silniku spalinowym. Czynniki te w praktyce uniemożliwiają zwiększenie liczby połączeń do i z węzła gorzowskiego, powodując wtórne wygaszanie popytu wśród pasażerów.

Wskazać należy, iż strona niemiecka nosi się z zamiarem elektryfikacji odcinka kolejowego Küstrin-Kietz – Berlin, będącego przedłużeniem właśnie tej linii nr 203 po stronie niemieckiej, co dodatkowo przełoży się na znaczący wzrost aktywności gospodarczej powiatów położonych wzdłuż dawnej Ostbahn.

Za modernizacją i elektryfikacją odcinka Kostrzyn nad Odrą – Krzyż przemawia ważny interes społeczny mieszkańców subregionu gorzowskiego, ale oczywiście bardzo ważny jest też interes gospodarczy. Elektryfikacja jest konieczna dla zdynamizowania przewozów towarowych, zwłaszcza dla przedsiębiorstw działających w podstrefach Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kostrzynie nad Odrą, Witnicy, Gorzowie Wielkopolskim i Drezdenku oraz dla wielu wielkich firm zlokalizowanych w pobliżu tej linii. Elektryfikacja z pewnością usprawni transport ładunków masowych i poprawi rachunek ekonomiczny tego procesu oraz oczywiście odciąży transport kołowy. Elektryfikacja linii kolejowej nr 203 ma też ogromne znaczenie dla terminowości realizacji przewozów w sytuacji awarii magistrali kolejowych na osi północ – południe przez Kostrzyn nad Odrą oraz na połączeniu Szczecin – Krzyż – Poznań.

Wart uwagi jest również wzrost znaczenia linii nr 203 dla obronności kraju jako najkrótszego połączenia kolejowego zachodniej granicy Polski z newralgicznym obszarem obwodu kaliningradzkiego z możliwością trasowania pociągów dalej, w kierunku tzw. przesmyku suwalskiego.

Jako senator ziemi gorzowskiej, a zwłaszcza w związku z tym, iż opisana sytuacja dotyczy mojego okręgu wyborczego, przyrzekłem moim wyborcom, że przypilnuję, aby elektryfikacja linii nr 203 stała się faktem. Były wojewoda lubuski Władysław Dajczak obiecywał szeroki zakres działań w związku z tą kwestią, jednak przez 8 lat nie zrobił dosłownie nic.

Szanowny Panie Ministrze, bardzo proszę o odpowiedź na piśmie w tej ważnej sprawie.

Władysław Komarnicki