



# Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

---

BMP.0724.5.1.2023.EW

**Pani**  
**Małgorzata Kidawa-Błońska**  
**Marszałek Senatu RP**

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo<sup>1</sup> przekazujące oświadczenie złożone przez Senatorów RP Panią Annę Górską i Pana Waldemara Pawlaka na 5. posiedzeniu Senatu RP 24 stycznia 2024 r. w sprawie *obowiązku posiadania przez strażaków ratowników uprawnień młodszego sternotorzysty jako uprawnień do kierowania łodzią ratowniczą na akwenach*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Nowelizacja ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej<sup>2</sup>, dokonana ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej<sup>3</sup>, wprowadziła nowy dokument kwalifikacyjny – patent żeglarski młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej. Wymieniony dokument uprawnia do zajmowania stanowiska kierownika małego statku żeglugi śródlądowej, którego długość kadłuba nie przekracza 10 m, tj. obejmuje większość statków, którymi dysponują m.in. służby ratownicze. Uzyskanie powyższego dokumentu, poprzez znaczące obniżenie wymaganego wymiaru odbytej praktyki pływania z 360 dni na 90 dni, stało się szybsze i łatwiejsze.

Odnosząc się natomiast do wniosku Państwa Senatorów w przedmiocie podjęcia prac legislacyjnych nad nowelizacją ustawy o żegludze śródlądowej, mających na celu rozszerzenie katalogu służb zwolnionych z posiadania kwalifikacji do uprawiania żeglugi na wodach śródlądowych o jednostki ochotniczych straży pożarnych (OSP), należy zaznaczyć, że rozszerzenie zakresu art. 4 ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej o wyżej wymienione jednostki – zarówno w ocenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA), jak i Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (PSP) – nie umożliwi im łatwiejszego podejmowania akcji ratowniczych na jeziorach i innych akwenach. Istotnym argumentem bowiem w tej kwestii jest fakt, że przepisów przedmiotowej ustawy, z wyjątkiem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji i łączności oraz oznakowania dróg wodnych, nie stosuje się do statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej oraz statków morskich przebywających na śródlądowych drogach wodnych.

---

<sup>1</sup> Sygn. BPS/043-05-48/24 z 30 stycznia 2024 r.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, z późn. zm.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 1588.

Ponadto, zgodnie z obecnie obowiązującymi „Zasadami organizacji ratownictwa wodnego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym”, zatwierdzonymi przez Zastępcę Komendanta Głównego PSP w grudniu 2020 r., strażacy do pływania łodziami ratowniczymi podczas działań ratowniczych, ćwiczeń oraz szkoleń, muszą posiadać co najmniej patent sternika motorowodnego lub kwalifikacje sternotorzysty gwarantujące, że osoba legitymująca się ww. uprawnieniami, posiada odpowiednią wiedzę w zakresie bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji i łączności oraz oznakowania dróg wodnych. Należy także nadmienić, że podobne rozwiązania w przedmiotowym zakresie obowiązują funkcjonariuszy Policji pływających jednostkami po śródlądowych drogach wodnych.

Z kolei zgodnie z art. 37aa<sup>4</sup> ustawy o żegludze śródlądowej, który wszedł w życie 1 stycznia 2022 r., prowadzenie działań ratowniczych przez OSP na jednostkach pływających wyposażonych w napęd mechaniczny o mocy silnika do 20 kW oraz długości kadłuba do 7,5 m nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydawanego przez właściwy polski związek sportowy.

W opinii MSWiA, jak i Komendy Głównej PSP, powyższa regulacja oznacza, że jeżeli jednostka pływająca, będąca w posiadaniu OSP ma długość do 7,5 m i jest wyposażona w silnik o mocy do 20 kW, to strażak ochotnik sterujący ww. jednostką nie musi posiadać dokumentu kwalifikacyjnego, w rozumieniu przepisów art. 35 ustawy o żegludze śródlądowej, podczas prowadzenia działań ratowniczych.

Wydaje się zatem, że obecnie obowiązujące przepisy prawa są wystarczające i dają większą możliwość oraz swobodę w prowadzeniu działań ratowniczych na akwenach strażakom OSP, niż strażakom PSP, którzy w takich przypadkach muszą legitymować się odpowiednimi uprawnieniami potwierdzającymi posiadanie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji i łączności oraz oznakowania dróg wodnych.

Z poważaniem  
z up. Wiesław Leśniakiewicz  
Podsekretarz Stanu  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:  
Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

---

<sup>4</sup> Dodany na mocy art. 43 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490 – wersja archiwalna).

## Raport z weryfikacji podpisu

INFORMACJE O DOKUMENCIE:	
Nazwa pliku	10-56-18_KW_2392749_BM_PLIK1.DOCX.XAdES
Liczba podpisów	1
Data weryfikacji podpisów	2024-03-01 13:30:24

### SZCZEGÓŁY WERYFIKACJI:

Podpis: 1 - Pozytywny	
Rodzaj certyfikatu	Kwalifikowany
Format podpisu	XAdES-BES
Data złożenia podpisu	2024-02-28 16:24:57
Podpis zawiera znacznik czasu	Brak
Certyfikat podpisującego / składającego pieczęć	Nazwa powszechna: Wiesław Bogdan Leśniakiewicz Nazwa organizacji: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5210526030
Numer seryjny certyfikatu	619565352830199393
Wystawca certyfikatu	Nazwa powszechna: CUZ Sigillum - QCA1 Nazwa organizacji: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. Kraj: PL Identyfikator organizacji: VATPL-5250001090
Lista CRL wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	-
Odpowiedź OCSP wykorzystana do weryfikacji certyfikatu	Status: GOOD 1 Mar 2024 12:30:18 GMT
Podpis zweryfikowano na dzień	2024-03-01 13:30:17 (Bieżący czas systemowy)
Status weryfikacji	<b>Pozytywny</b>
	Podpis został poprawnie zweryfikowany certyfikatem kwalifikowanym
Uwagi	Weryfikowany podpis został uznany za kwalifikowany. Zgodnie z Art. 25. Punkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z 23 lipca 2014 r. kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu.